



# ENERGETIKAI HÍREK 2024/9

2024. MÁRCIUS 1.

## TARTALOM

AZ ADNOC OMV FÚZIÓRÓL SZÓLÓ TÁRGYALÁSOK ELAKADTAK .....	2
AZ API ÚJBÓLI MEGHALLGATÁS IRÁNTI KÉRELMET NYÚJT BE BIDEN LNG SZÜNETELTETÉSÉVEL KAPCSOLATBAN .....	2
A NÉMETORSZÁGI MUKRAN KIKÖTŐ MEGKAPJA AZ FSRU-T, MEGKEZDI A PRÓBAÜZEMET .....	4
AZ EU PARLAMENT ÉS A TAGÁLLAMOK ELŐZETES MEGÁLLAPODÁSRA JUTOTTAK A SZÉN-DIOXID-KIBOCSÁTÁS MEGSZÜNTETÉSÉRE VONATKOZÓ KERETSZABÁLYOKRÓL .....	4
AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG KÖVETI AZ EU-TAGÁLLAMOKAT AZ ENERGIA CHARTA SZERZŐDÉSBŐL VALÓ KILÉPÉSBEN .....	5
EQUINOR SZERINT 2024-BEN ÚJ REKORDOT ÉRNET EL A NORVÉG GÁZEXPORT.....	6
AZ EURÓPAI GÁZÁRAK 2021 ELEJE ÓTA A LEGALACSONYABBRA SÜLLYEDNEK .....	6
VAN-E MOST GEOPOLITIKAI KOCKÁZATI PRÉMIUM AZ OLAJÁRBAN? .....	6
A ROMÁN ROMGAZ FOLYTATJA A FÚRÁST A CARAGELE MÉLYSÉGI TÁROZÓNÁL .....	8

## Energetikai hírek

### *Az ADNOC OMV fúzióról szóló tárgyalások elakadtak*

A Financial Times február 22-i jelentése szerint az Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) vegyipari részlege és az OMV osztrák olaj- és gázipari vállalat közötti, 30 milliárd dolláros fúzióról szóló tárgyalások az elmúlt hetekben megrekedtek.

A két egység többszörös nézeteltérés miatt szüneteltette a tárgyalásokat - a jelentés szerint többek között az egyesített egység nevének kérdésében -, az ügyet ismerő forrásokra hivatkozva.

Az FT megjegyezte, hogy a tárgyalások folytatása esetén létrejöhet a megállapodás.

Az OMV a Reutersnek küldött nyilatkozatában megemlítette, hogy "folyamatban lévő és nyílt végű tárgyalásokat folytatunk, és nem nyilatkozhatunk bővebben".

Az ADNOC-tól azonban nem érkezett kommentár.

A cégek közötti konfliktuspontok között korábban az ausztriai munkahelyi garanciákról szóló rendelkezés, a bécsi tőzsdei bevezetés követelménye, valamint az új vállalat vezetését átvevő osztrák elnök szerepeltetése szerepelt.

A két olajipari nagyvállalat közötti tárgyalások először 2023. július 17. körül kezdődtek, amikor bejelentették, hogy a két vállalat tárgyalásokat folytat egy új petrokémiai cég létrehozásáról, amelynek célja, hogy a Borouge-ban és a Borealisban meglévő részesedéseik alatt egységet képezzenek. A Borouge - amelyet jelenleg az Abu Dhabi Értéktőzsdén jegyeznek - 54%-os részesedése révén az ADNOC tulajdonában van, 36%-a a Borealisé, 10%-a pedig lakossági és intézményi befektetőké. Az OMV 74%-os részesedéssel rendelkezik a Borealisban, míg 25% az ADNOC tulajdonában van. Egy akkori nyilatkozat szerint az esetleges egyesülés összhangban lenne az ADNOC folyamatban lévő értékteremtési és vegyipari növekedési stratégiájával, azonban az egyesüléssel kapcsolatos végső döntés: "a Borouge és más érintett felek irányítási folyamatainak függvénye".

Az OMV korábban bejelentette, hogy 2019-ben a Közel-Keletre helyezi át a figyelmét, és megpróbálja az osztrák vállalatot afelé terelni, hogy jelentős műanyagszállítóvá váljon, miután évekig Oroszország alacsony költségeire fogadott a növekedés érdekében. Akkoriban a vállalat a fúziós és felvásárlási költségvetésének mintegy 40%-át - 4,5 milliárd dollárt - a régióban lévő olaj- és gázipari koncessziókra, valamint az ADNOC-kal és az olasz Enivel közös kereskedelmi vegyesvállalatra (JV), illetve az ADNOC finomítói üzletágában való 15%-os részesedésre költötte. Az akkori vezérigazgató, Rainer Seele a részvényeseknek ezt mondta: "Teljesen integrált üzleti modellt szeretnénk Abu Dhabiban - a kúttól a finomítón és a petrokémiai termékeken keresztül egészen a nemzetközi piacokon történő marketingig és kereskedelemig". Az 1971-ben alapított ADNOC arra törekszik, hogy 2030-ig 25%-kal csökkentse az Egyesült Arab Emírségek kibocsátását, és 2050-re szén-dioxid-semlegeséget tüzött ki célul. E cél eléréséhez vezető úton a vállalat kijelentette, hogy meg kívánja valósítani az Egyesült Arab Emírségek természeti és emberi erőforrásaiban rejlő teljes potenciál felszabadítására vonatkozó elképzelését.

*Newsbase, 2024.03.01.*

### *Az API újbóli meghallgatás iránti kérelmet nyújt be Biden LNG szüneteltetésével kapcsolatban*

Az American Petroleum Institute (API) a közelmúltban a honlapján közzétett nyilatkozatában bejelentette, hogy újbóli meghallgatás iránti kérelmet nyújtott be az Energiaügyi Minisztérium (DOE) által a nem szabadkereskedelmi megállapodással rendelkező országok számára kiadott új és folyamatban lévő cseppfolyósított földgáz engedélyek határozatlan idejű szüneteltetésére vonatkozóan.

Az API közleményében kiemelte, hogy a nyilatkozatot kísérő jogi beadványban, amelyet több más olaj- és gázipari csoporttal együtt nyújtottak be, azzal érvelnek, hogy a szüneteltetés jogellenes, és hogy "erodálja Amerika energetikai előnyét, mivel veszélyezteti az amerikai munkahelyeket, a nemzetbiztonságot és a környezeti fejlődést".

"A határozatlan idejű szüneteltetés mind a földgáztörvény, mind a közigazgatási eljárási törvény értelmében jogellenes" - áll a beadványban.

"Először is, a határozatlan idejű szüneteltetés "nincs összhangban a törvénnyel", mert ellentmond a földgáztörvény egyértelmű megbízásának, miszerint a DOE-nek ki kell adnia az exportengedélyeket, kivéve, ha konkrétan megállapítja, hogy az engedély nem áll a közérdek szolgálatában. 5 U.S.C. § 706(2)(A)" - teszi hozzá.

"Másodszor, a határozatlan idejű szünetelés azt fogja eredményezni, hogy az exportengedélyeket "jogellenesen visszatartják vagy indokolatlanul késleltetik". Id. § 706(1). Harmadszor, a határozatlan idejű szünet önkényes és szeszélyes. Id. § 706(2)(A)" - folytatódik. "Negyedszer, a határozatlan idejű szüneteltetés nem felel meg a "törvény által előírt eljárásnak", mivel a DOE elmulasztotta a határozatlan idejű szüneteltetés bevezetése előtt az értesítéssel és közleménnyel történő szabályalkotást. Id. § 706(2)(D). A határozatlan idejű szüneteltetés aláássa az Egyesült Államok szélesebb körű politikáját is, és kárt okoz az amerikai iparnak és a fogyasztóknak" - áll a közleményben.

Az API közleményében az API földgázpiacokért felelős alelnöke, Rob Jennings azt mondta, hogy "a világszerte tapasztalható geopolitikai zavarok idején az Energiaügyi Minisztérium önkényes LNG befagyasztása nem csupán jogellenes - Amerika energiaelőnyét ellenséges nemzeteknek engedi át, miközben amerikai munkahelyek ezreit veszélyezteti".

"Az amerikai LNG a globális energiabiztonság egyik sarokköve, és előnyei - amelyek közé tartozik az amerikai gazdaság megerősítése, a globális kibocsátás csökkentése és nemzetbiztonságunk erősítése - jól ismertek. Kétpárti elismerés, hogy ez a lépés politikai, és továbbra is megteszünk minden szükséges lépést annak érdekében, hogy Amerika ismét vezető szerepet töltsön be az LNG területén" - tette hozzá Jennings.

Az API közleményében megjegyezte, hogy 2022-ben az Egyesült Államok a hazai piacokat táplálta, miközben több mint 800 LNG-szállítmányt küldött Európába. Ez a szám 141 százalékos növekedést jelent 2021-hez képest - emelte ki közleményében az API, amely arra figyelmeztetett, hogy "a legújabb tanulmányok szerint Európa és Ázsia potenciális hosszú távú földgázellátási hiányosságokkal néz szembe, amelyek fenyegetik energiabiztonságukat".

Az amerikai földgáz- és kőolajipar 10,8 millió munkahelyet támogat és 1,8 billió dollárral járul hozzá az amerikai gazdasághoz - mutatott rá közleményében az API, hozzátéve, hogy az LNG-export a földgáz értéklánc kritikus része, "támogatva a munkahelyeket a pennsylvaniai és új-mexikói termelőüzemekről az ohioi és nyugat-virginai csővezetéküzemekeken át a texasi és louisianai export- és cseppfolyósító létesítményekig".

A Rigzone megkérte a DOE-t és a Fehér Házat, hogy kommentálják az API nyilatkozatát és a nyilatkozatot kísérő jogi beadványt. A cikk írásakor még egyik minisztérium sem válaszolt a Rigzone-nak.

Január 26-án Joe Biden amerikai elnök a Fehér Ház weboldalán közzétett nyilatkozatában hozta nyilvánosságra, hogy kormánya átmeneti szünetet rendel el az LNG-exportról szóló, függőben lévő döntések meghozatalában, "kivéve az előre nem látható és azonnali nemzetbiztonsági vészhelyzeteket".

A Wood Mackenzie (WoodMac) LNG-csoportja korábban a Rigzone-nak vázolta, hogy a Biden-kormányzat által a cseppfolyósított földgáz exportjának függőben lévő engedélyeire vonatkozó ideiglenes szünetelés hatása több dologtól függ.

"A szünet hatása attól függ, hogy meddig tart, hogy érinti-e mind az új, nem szabadkereskedelmi megállapodáson kívüli jóváhagyásokat, mind a meglévő, nem szabadkereskedelmi megállapodáson kívüli jóváhagyások meghosszabbítását, és hogy milyen

hatással lesz a jövőbeni amerikai, nem szabadkereskedelmi megállapodáson kívüli jóváhagyásokra" - mondta a WoodMac LNG-csapata a Rigzone-nak az év elején.

A Standard Chartered elemzői a Rigzone-nak nem sokkal Biden nyilatkozata után küldött jelentésükben azt mondták, hogy a szünetnek nem lesz hatása a meglévő terminálokra vagy a már engedélyezettakra, de figyelmeztettek, hogy ez valószínűleg azt jelenti, hogy a függőben lévő engedélyezési kérelmekről szóló döntések a novemberi választások utánra is elmaradnak. *Rigzone, 2024.03.01.*

### ***A németországi Mukran kikötő megkapja az FSRU-t, megkezdte a próbaüzemet***

A németországi Mukran balti-tengeri ipari kikötője február 24-én vette át az Energos Power úszó tároló- és újragázosítási egységet (FSRU) - közölte az üzemeltető Deutsche ReGas.

A 300 méter hosszú FSRU a Rügen-szigeten található ipari kikötő 12-es kikötőhelyén horgonyzott le, és most megkezdte próbaüzemét, miután megkapta a hatóságoktól a korai üzembe helyezés engedélyét.

A hajó, amely a norvégiai Snøhvit gázmezőről szállított LNG-t, most a próbaüzem részeként tesztelni fogja az összes szárazföldi és hajórendszert.

Az úszó LNG-terminál (FLNG) az első a Mukran terminálon kikötőni tervezett két FSRU közül. A második, Neptun névre keresztelt hajó még az északkelet-németországi Lubmin kikötőjében van, és tavasszal indul, az üzemelés pedig várhatóan nyáron kezdődik Mukranban, miután az átalakítási munkálatok befejeződtek.

A próbaüzem befejezését követően az Energos Power a mukrani energetikai terminálon keresztül akár 13,5 milliárd köbméter gázt is betáplálhat a németországi gázvezeték-hálózatba. "A Deutsche ReGas ismét teljesített, és most már abban a helyzetben van, hogy nagyobb mértékben járuljon hozzá Németország, különösen Kelet-Németország és a kelet-európai szomszédos országok ellátásbiztonságához" - mondta Stephan Knabe, a Deutsche ReGas felügyelőbizottságának elnöke.

A bejelentés újabb fontos előrelépést jelent Németország számára az orosz vezetékes gázzal az LNG felé való elmozdulás és az energiabiztonság megerősítése érdekében tett erőfeszítései során, miután Oroszország megszállta Ukrajnát.

A projektnek számos akadálya volt az út során: a helyi közösségek és a környezetvédők tavaly nyáron jogi lépésekkel fenyegetőztek, amikor megpróbálták leállítani az építkezést.

Amióta Németország az LNG felé fordult, az ország már megkezdte az úszó LNG-terminálok üzemeltetését Wilhemshavenben, Lubminban és Brunsbüttelben, egy másik terminál pedig várhatóan hamarosan megkezdte működését Stade kikötőjében.

*Newsbase, 2024.02.29.*

### ***Az EU Parlament és a tagállamok előzetes megállapodásra jutottak a szén-dioxid-kibocsátás megszüntetésére vonatkozó keretszabályokról***

Az Európai Parlament és az uniós tagállamok ideiglenes megállapodásra jutottak a szén-dioxid-leválasztást tanúsító uniós keretrendszer létrehozásáról szóló rendeletről - közölték az uniós hatóságok a múlt héten.

Az új szabályok lehetővé teszik majd, hogy a gazdálkodók díjat kapjanak a szén-dioxid-leválasztásért, ugyanakkor minimumkövetelményeket is bevezetnek annak megállapítására, hogy a szén-dioxid-kibocsátással járó gazdálkodási tevékenységek fenntarthatóak-e - magyarázta az Európai Parlament. A következő lépés a rendelet hivatalos elfogadása lesz a Parlament és a tagállamok által, esetleg még a júniusi uniós választások előtt. A szén-dioxid-leválasztásra vonatkozó új önkéntes uniós tanúsítási keretrendszer az ipari technológia alkalmazásával történő tartós szén-dioxid-tárolásra, a tartós termékekben történő szén-dioxid-tárolásra és a szén-dioxid-gazdálkodásra terjed ki.

A hatály a mezőgazdasági talajokból származó kibocsátást csökkentő mezőgazdasági tevékenységekre is vonatkozik majd, az állattartásból származó metánkibocsátás csökkentését pedig a 2026-ban esedékes felülvizsgálattól függően be fogják vonni. Ahhoz, hogy a szén-dioxid tartós eltávolításának minősüljön, a szén-dioxidot legalább 35 évig kell tárolni, míg a szén-dioxid-gazdálkodási tevékenységeknek legalább öt évig kell folytatódniuk.

A megállapodás azt is előírja, hogy a szén-dioxid-eltávolítás és a kibocsátáscsökkentés hozzájárul az EU nemzeti szinten meghatározott hozzájárulásának (NDC) teljesítéséhez a párizsi éghajlat-változási megállapodás keretében. Az Európai Bizottság a rendelet hatálybalépésétől számított négy éven belül egy uniós nyilvántartást is létrehoz a szén-dioxid-leválasztás és a talajból származó kibocsátáscsökkentés nyilvántartására.

A megállapodás elismeri a biogén szén-dioxid-leválasztást a szén-dioxid-leválasztással és -tárolással járó bioenergia révén.

A tanúsítási keretrendszer ösztönözheti a biogáz és a bioüzemanyagok nagyobb mértékű előállítását is - olyan ágazatok, amelyekbe számos európai olaj- és gázipari vállalat az ESG-kötelezettségek teljesítése és a jelenleg fosszilis tüzelőanyagok által dominált üzleti tevékenységük diverzifikálása érdekében ágyaz be. A biogázt biometánná alakítják át, amelyet aztán a földgázzal azonos módon lehet eljuttatni a fogyasztókhoz az európai csővezetékrendszeren keresztül.

Az EU RePowerEU stratégiája a biometán termelésének megtízszerezését szorgalmazza, amely az évtized végére 35 milliárd köbméterre emelkedik. Az üzemanyag fejlesztői szerint ez a cél a megfelelő politikai támogatással elérhető.

*Newsbase, 2024.02.29.*

### ***Az Egyesült Királyság követi az EU-tagállamokat az Energia Charta szerződésből való kilépésben***

Az Egyesült Királyság lett a legújabb ország, amely kilép az Energia Charta Egyezményből (ECT), amely egy olyan nemzetközi megállapodás, amely többek között az energetikai beruházások védelmét szolgálja, és amely bírálatokkal szembesült amiatt, hogy lehetővé teszi a fosszilis tüzelőanyag-termelők számára, hogy a kormányokat bíróság elé citálják a projektek blokkolása miatt.

Kilenc uniós tagállam - Németország, Spanyolország, Franciaország, Dánia, Hollandia és mások - már kilépett a szerződésből. Az Egyesült Királyság a múlt héten nyilatkozatban közölte, hogy kilép az ECT-ből, mert a szerződés nem igazodik a "nettó nulla" kibocsátási célokhoz.

"A döntés támogatni fogja az Egyesült Királyságnak a nettó nullára való átállását és erősíti energiabiztonságát" - közölte a kormány, hozzátéve, hogy nem jártak sikerrel a szerződésnek az energetikai átállással való összhangba hozására tett kísérletek. "Az Energia Charta Szerződés elavult és sürgős reformra szorul, de a tárgyalások megrekedtek, és egyre valószínűtlenebbnek tűnik az ésszerű megújítás" - mondta Graham Stuart, az Egyesült Királyság energiabiztonságért és nettó zéró kibocsátásért felelős minisztere.

Az Európai Bizottság tavaly februárban jelentette be, hogy koordinálni kívánja az egész blokk kilépését a szerződésből, amelyet eredetileg 1994-ben hoztak létre a volt Szovjetunió energiaipari beruházásainak védelme érdekében. Oroszország egykor legnagyobb olajipari vállalatának, a Jukosznak a tulajdonosai a 2000-es évek elején azzal vádolták az ország kormányát, hogy megsértette az ECT-t, amikor a Kreml hatalmas adókövetelésekkel sújtotta a termelőt, ami végül a vállalat csődjéhez és eszközeinek államosításához vezetett.

Az ECT-t azonban arra is felhasználták, hogy megakadályozzák a fosszilis tüzelőanyagok használatának fokozatos beszüntetését. A német Uniper és az RWE például beperelte Hollandiát, amikor az törvénybe foglalta a széntüzelésű energiafelhasználás 2030-ig történő megszüntetését. Az RWE 1,4 milliárd euró (1,6 milliárd dollár) kártérítést kért a holland

kormánytól. Az ügy a mai napig tart, míg az Uniper a német kormánnyal kötött 2022-es mentőcsomagról szóló megállapodás részeként ejtette keresetét.  
*Newsbase, 2024.02.29.*

### ***Equinor szerint 2024-ben új rekordot érhet el a norvég gázexport.***

A norvég földgázexport idén rekordot érhet el - mondta Helge Haugane, az Equinor gáz- és energiaipari vezető alelnöke a Bloombergnek adott interjújában február 20-án.

Norvégia lépett Európa legnagyobb gázszállítójává Oroszország helyébe, miután az elmúlt két évben drasztikusan csökkentették a kontinens gázvezetékeiből történő ellátását. Tavaly mintegy 109 milliárd köbmétert szállított.

Míg azonban az Oroszországtól való túlzott függés geopolitikai okokból aggodalomra adott okot, a Norvégiától való túlzott függés az energiabiztonságot is veszélyezteti a zavarok miatt. Tavaly nyáron néhány norvég létesítményben nem tervezett munkálatok miatt megugrottak az európai energiaárak, ami rávilágított ezekre a kockázatokra.

"A tavalyinál nagyobb mennyiségeket kaphatunk" - mondta Haugane. "2023-ban sok karbantartás volt, 2024-ben pedig kevesebb lesz".

*Newsbase, 2024.02.28.*

### ***Az európai gázárak 2021 eleje óta a legalacsonyabbra süllyednek***

Az európai földgázárak 2021 óta nem látott szintre zuhantak, mivel a kontinens egy enyhe tél végéhez közeledik, rekordmennyiségű földgázt tárolnak, és bőséges LNG-kínálat áll rendelkezésre.

A holland TTF gázközpontban a front hónapra szóló szerződés február 23-án 22,9 euró/MWh-ra (265 dollár/1000 köbméter) zuhant, ami 2021 eleje óta a legalacsonyabb szintet jelenti. Ez az év nyarán volt, amikor a Gazprom kínálatkorlátozása és a globális energiaválság kirobbanása miatt az árak emelkedni kezdtek. A TTF fronthavi árai 2023 augusztusában közel 4000 dollár/1000 köbméterre szöktek fel.

Az európai gáztárolók február 26-án a kapacitás közel 64%-ánál tartottak, és a fűtési szezon vége az enyhe időjárás hónapjait követően már csak hetekre van. A gázárak tavalyi csökkenését a múltbeli magas árakra válaszul bekövetkezett keresletcsökkentés, valamint a bőséges globális LNG-kínálat is támogatta, amelynek importját Európa maximalizálni tudta, miután az elmúlt két évben gyorsan bővítette újragázosítási kapacitását.

Ezek a tényezők ellensúlyozták, hogy Európa 2022 óta elveszítette orosz gázvezetékeiből származó ellátásának nagy részét, és a Gazprom által a kontinensre irányuló áramlások jelenleg a háború előtti szintnek csupán 10-15%-át teszik ki. Az EU arra törekszik, hogy 2027-re teljesen megszüntesse az orosz gázimportot.

Az év hátralévő részében az árak attól függenek majd, hogy az alacsonyabb árak hatására hogyan élénkül a gázfogyasztás, illetve az ázsiai kereslet. Az ázsiai kereslet egyelőre visszafogott, mivel a magas tárolási szint és az enyhe hőmérséklet csökkenti az Európával folytatott versenyt az LNG spot szállítmányokért.

Az árak az orosz-ukrán gáztranzitszerződés év végi lejárta miatt emelkedhetnek. Ha a következő tél hidegnek bizonyul, az szintén az árak megugrását idézheti elő, ahogy az is, hogy Oroszország teljesen leállítja a vezetékes gázáramlást, így a piac továbbra is bizonytalan, bár az energiaválság legrosszabb időszakának látszólag vége.

*Newsbase, 2024.02.28.*

### ***Van-e most geopolitikai kockázati prémium az olajárban?***

Az olajárakat a geopolitikai események hajtják felfelé - mondta James Davis, az FGE rövid távú globális olajipari szolgáltatásért felelős igazgatója és az Upstream Oil vezetője a Rigzone-nak.

"Mondhatjuk, hogy van némi "kockázati prémium" ennek következtében, de pontosabb lenne azt mondani, hogy ennek a "kockázati prémiumnak" egy része a "kereskedelmi súrlódásoknak" köszönhető, mivel a szállítványozók elkerülik a Vörös-tengert" - tette hozzá Davis.

"A Vörös-tengert elkerülő hajók hosszabb utazási időt jelentenek, ami több olajat jelent a vízen, kevesebb olajat a szárazföldön, és ennek eredményeképpen a prompt nyersolajra vonatkozó prémiumot" - folytatta.

"Akár kockázati prémiumnak, akár kereskedelmi súrlódásnak nevezzük, a geopolitikai események felfelé nyomják az olajárakat" - folytatta Davis.

Amikor a Rigzone megkérdezte Carole Nakhle-t, a Crystol Energy tanácsadó cég vezérigazgatóját, hogy van-e jelenleg geopolitikai kockázati prémium az olajárakban, Nakhle azt mondta: "mindannyian tudjuk, hogy a geopolitika hatással van az olajpiacokra, de senki sem tudja, hogyan számszerűsíthető a kockázati prémium, amely attól függ, hogy ki hogyan látja az ellátási zavarok kockázatát".

"A geopolitikai kockázatot azonban nem szabad más fontos piaci feltételektől elszigetelten vizsgálni, beleértve - mennyire szűkösek a kínálatok kezdetben? milyen gyorsan nő a kereslet? Van-e elegendő szabad kapacitás a rendszerben? Az ezekre a kérdésekre adott válasz fogja meghatározni a geopolitikai kockázati prémium nagyságát" - tette hozzá Nakhle.

"Ma még nem láttunk ellátási zavarokat. A kereslet nem dübörög. Az OPEC+-on kívüli kínálat egészséges, így a tartalékkapacitás is nagyrészt az OPEC+ csökkentéseknek köszönhetően" - folytatta Nakhle.

Amikor a Rigzone ugyanezt a kérdést tette fel a Macquarie-nak, a vállalat egy február elején közzétett jelentéssel válaszolt, amelyben a Macquarie stratégái azt mondták, hogy "a közelmúltbeli olajrallyt a tényezők kombinációja hajtotta".

"A legfontosabb tényezők közé tartozik a Közel-Kelettel és Oroszországgal kapcsolatos kockázati prémiumok növekedése, valamint a szokatlanul nagyszámú globális termelés kiesés" - tették hozzá a stratégák abban a jelentésben.

A Rigzone-nak január 23-án küldött külön jelentésükben a Macquarie stratégái megjegyezték, hogy "a jelenlegi geopolitikai feszültségek nélkül véleményünk szerint a nyersolaj jelentős mértékben eladná magát".

"Idővel arra számítunk, hogy a kínálati kockázati prémiumok - az orosz-ukrán helyzethez hasonlóan - függetlenednek a konfliktuskockázattól" - tették hozzá akkor.

A Brent nyersolaj ára február 2-án hordónként 77,33 dolláron, február 13-án 82,77 dolláron, február 22-én 83,67 dolláron, február 27-én pedig 83,65 dolláron zárt.

### **Közel-keleti incidensek**

Az Egyesült Államok Központi Parancsnoksága (Centcom) február 28-án az X oldalára feltett közleményében megjegyezte, hogy február 27-én, szanaai idő szerint 21 óra 50 perc és 22 óra 55 perc között amerikai repülőgépek és egy koalíciós hadihajó "lelőttek öt, az Irán által támogatott húsi egyirányú támadásra alkalmas (OWA) pilóta nélküli légi járművet (UAV) a Vörös-tengeren".

"A Centcom erői azonosították ezeket az UAV-kat, amelyek Jemen húszik által ellenőrzött területeiről származnak, és megállapították, hogy közvetlen fenyegetést jelentenek a kereskedelmi hajókra, valamint az amerikai haditengerészetre és a koalíció hajóira a térségben" - tette hozzá a Centcom a közleményben.

"Ezek az intézkedések megvédik a hajózás szabadságát és biztonságosabbá teszik a nemzetközi vizeket az amerikai haditengerészet és a kereskedelmi hajók számára" - folytatódott a közlemény.

A Centcom február 27-én az X-oldalán közzétett nyilatkozatában közzétette, hogy február 26-án szanaai idő szerint 16.45 és 23.45 óra között erői "önvédelemből megsemmisítettek három

pilóta nélküli felszíni hajót (USV), két mobil hajó elleni cirkálórakétát (ASCM) és egy egyirányú támadásra alkalmas pilóta nélküli légi járművet (UAV)".

"Az USV és az ASCM fegyverek indításra készültek a Vörös-tenger felé, az UAV pedig a Vörös-tenger felett volt. A Centcom erői azonosították az USV-eket és a rakétákat Jemen húszik által ellenőrzött területein, valamint az UAV-t a Vörös-tenger felett, és megállapították, hogy azok közvetlen fenyegetést jelentenek a kereskedelmi hajókra és a térségben tartózkodó amerikai haditengerészeti hajóira" - tette hozzá a közlemény.

"Ezeket az intézkedéseket a hajózás szabadságának védelme, valamint a nemzetközi vizek biztonságosabbá és védettebbé tétele érdekében hoztuk meg az amerikai haditengerészeti és a kereskedelmi hajók számára" - folytatta a Centcom.

Egy korábbi X bejegyzésben a Centcom megjegyezte, hogy február 24-én, szanaai idő szerint 23.45-kor "az Irán által támogatott húszik egy hajó elleni ballisztikus rakétát lőtték ki, amely valószínűleg az M/V Torm Thor, egy amerikai lobogó alatt közlekedő, amerikai tulajdonban lévő és üzemeltetett vegyi/olajtermékeket szállító tartályhajó ellen irányult az Ádeni-öbölben".

"A rakéta a vízbe csapódott, és nem okozott kárt vagy sérülést. Korábban az este folyamán, szanaai idő szerint körülbelül 21 órakor az USCENTCOM erői önvédelemből lelőttek két egyirányú támadásra alkalmas pilóta nélküli légi járművet a Vörös-tenger déli része felett" - tette hozzá a közlemény.

"Egy harmadik UAV lezuhant egy repülés közbeni meghibásodás miatt. A Centcom-erők azonosították az UAV-akat, és megállapították, hogy azok közvetlen fenyegetést jelentettek a kereskedelmi hajókra és a térségben tartózkodó amerikai haditengerészeti hajóira" - folytatódott a közlemény.

### **Koalíciós csapások**

Február 24-én egy másik X bejegyzésben a Centcom közölte, hogy szanaai idő szerint körülbelül 23 óra 50 perckor a Centcom erői az Egyesült Királyság fegyveres erőivel együtt, valamint Ausztrália, Bahrein, Kanada, Dánia, Hollandia, Kanada, Hollandia és Új-Zéland támogatásával "csapásokat hajtottak végre 18 húsz-célpont ellen az Irán által támogatott húsz terrorista által ellenőrzött jemeni területeken".

"A többoldalú koalíció e csapásai olyan területeket céloztak, amelyeket a húszik arra használnak, hogy nemzetközi kereskedelmi és haditengerészeti hajókat támadjanak a térségben. A húsz illegális támadásai megzavarták a Jemenbe irányuló humanitárius segélyeket, kárt okoztak a közel-keleti gazdaságoknak, és környezeti károkat okoztak" - tette hozzá.

"A célpontok között voltak a húsz földalatti fegyverraktárak, rakétatárolók, egyirányú támadásra alkalmas pilóta nélküli légi rendszerek, légvédelmi rendszerek, radarok és egy helikopter. E csapások célja a húsz képességének csökkentése és a nemzetközi kereskedelmi, valamint amerikai és brit hajók elleni folyamatos vakmerő és törvénytelen támadásaik megszakítása a Vörös-tengeren, a Bab AI-Mandeb-szorosban és az Ádeni-öbölben" - folytatta a Centcom a bejegyzésben.

"Ennek a többnemzeti erőfeszítésnek a célja, hogy megvédjük magunkat, partnereinket és szövetségeseinket a régióban, és helyreállítsuk a hajózás szabadságát a Vörös-tengeren és a környező vízi utakon az amerikai és partneri erők fenyegetésére használt húsz képességek megsemmisítésével" - folytatódott a közlemény.

*Rigzone, 2024.02.28.*

### ***A román Romgaz folytatja a fúrást a Caragele mélységi tározónál***

A román állami irányítású Romgaz földgázipari vállalat megerősítette, hogy újraindította a fúrási munkálatokat a 2016-ban felfedezett mélységi Caragele-rezervoárnál, ahol a vállalat már eddig is kitermelte a gázt egy könnyebben hozzáférhető, alacsony mélységű lelőhelyről.



A Romgaz 2017-ben jelentette be az elmúlt három évtized legnagyobb felfedezését Caragele-nél, mondván, hogy nagyjából 25-27 milliárd köbméteresre becsült gázkészletről van szó, amely akár három évig is biztosíthatja az ország teljes fogyasztását.

Az új lelőhely kivitelezője, a román Foraj Sonde Craiova olajipari szolgáltató vállalat az első fúrással (76 Rosetti) már elérte az 1500 méteres mélységet, de még el kell jutnia a több mint 5000 méteres mélységbe, ahol a gázt találták. Ez idén júniusban várható. Ezzel egyidejűleg kutatófúrásokkal igyekeznek meghatározni a legjobb helyeket a további kitermelő kutak számára.

"A Romgaz újraindítja ... a fúrési programot a Caragele blokkban, miután évekig elakadt" - mondta Sebastian Burduja energiaügyi miniszter a fúrás helyszínén tett látogatásakor.

"Ha minden adat megerősítést nyer, a termelés 24 hónapon belül megkezdődik. Csak ennek a kútnak a beruházása meghaladja a 100 millió RON-t (20 millió euró), és a teljes beruházás Caragele-ben 2027-ig meghaladja az 1 milliárd RON-t (200 millió euró). Megkértem a Romgaznál dolgozó kollégáimat, hogy tartsák fenn a munka magas ütemét. A vezetőség megerősítette, hogy jelentős előrelépés történt, és elkötelezettek a tempó fenntartása mellett" - mondta Burduja.

*Newsbase, 2024.02.26.*

Zelei Gábor