



ENERGETIKAI HÍREK 2024 / 19

2024. MÁJUS 9.

TARTALOM

CIPRUS MENETRENDET KÉR A CHEVRONTÓL AZ APHRODITE-FEJLESZTÉSHEZ, AZ ENIVEL FOLYTATOTT TÁRGYALÁSOK ELŐREHALADNAK.....	2
IRÁNI HADIHAJÓ LÉP BE A DÉLI FÉLTEKÉRE, FIGYELMEZTET A DRYAD.....	3
AZ AMERIKAI KÉSZLETEK CSÖKKENÉSÉVEL EMELKEDIK AZ OLAJ.....	4
AZ EU SZANKCIÓKAT JAVASOL AZ OROSZ CSEPPFOLYÓSÍTOTT FÖLDGÁZ SZÁLLÍTÁSÁVAL SZEMBEN.....	5
A TRUMP-HATÁS AZ OLAJ- ÉS GÁZIPARRA.....	6
AZ EU LNG-IMPORTJA 8%-KAL CSÖKKENT JANUÁR-ÁPRILISBAN: GIE.....	7
AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG 31 TOVÁBBI OLAJ- ÉS GÁZIPARI ENGEDÉLYT KÍNÁL FEL.....	8
AZERBAJDZSÁN HOSSZÚ TÁVÚ UNIÓS GARANCIÁKAT ÉS PÉNZÜGYI TÁMOGATÁST KÉR A GÁZPROJEKTEKHEZ 9	
TÖRÖKORSZÁG ÁLLÍTÓLAG A "TELJES KERESKEDELMI TILALOM" ELLENÉRE MÉG MINDIG RAKODJA AZ AZERBAJDZSÁNI OLAJAT IZRAELNEK.....	10
ELEMZŐK FIGYELMEZTETNEK, HOGY A KÖVETKEZŐ 2 HÓNAP KRITIKUS AZ OLAJ FUNDAMENTUMAI SZEMPONTJÁBÓL.....	11

Energetikai hírek

Ciprus menetrendet kér a Chevrontól az Aphrodite-fejlesztéshez, az Enivel folytatott tárgyalások előrehaladnak

Ciprus arra számít, hogy a tengeri gázkitermelés 2027-ben indulhat meg. Hogy ez az Aphrodite vagy egy másik mezőből történik-e, nem világos.

MI: A Chevron továbbra is vitában áll az Aphrodite gázmező fejlesztésével kapcsolatban.

MIÉRT: A projekt 13 évvel a felfedezés után még mindig nem került kiépítésre.

MI KÖVETKEZIK? A többi tengeri gázkitermelési lehetőség jobban halad, a ciprusi kormány 2027-re várja az első gázkitermelést.

Ciprus és az amerikai Chevron energiaipari nagyvállalat továbbra is vitában áll egymással az ország tengeri övezetében található Aphrodite gázmező fejlesztésével kapcsolatban. A két fél tavaly augusztus óta vitatkozik egy fejlesztési tervről, amelyről Ciprus és az Aphrodite korábbi üzemeltetője, a houstoni székhelyű Noble Energy először 2019-ben állapodott meg.

A Noble olyan fejlesztési tervben állapodott meg, amely egy úszó termelőegységet (FPU) tartalmazott, amely lehetővé tenné a gáz áramlását a mezőtől mintegy 200 km-re fekvő szigetre. Egy másik csővezetékrendszer a gázt Egyiptomba szállította volna hazai felhasználásra és reexportra. Amikor a Chevron 2023 nyarán bemutatta tervét, az infrastruktúrában nem szerepelt FPU, de a terv lehetővé tette, hogy három termelő kútból csővezetékek szállítsák a gázt a Shell West Delta Deep Marine (WDDM) gázfeldolgozó létesítményébe Egyiptom partjainál. A Chevron túl sok időre és költségre hivatkozott, de a ciprusi kormány azzal érvelt, hogy a sziget gázfelhasználása és a jövőbeli fejlesztési lehetőségek miatt elengedhetetlen az FPU. A kormány azóta többször is haladékot adott a Chevronnak a terv felülvizsgálatára.

A Chevron legutóbbi, az Aphrodite fejlesztésére vonatkozó javaslatát március 29-én adta át az energiaügyi minisztériumnak. A múlt héten a minisztérium közleményt adott ki, amelyben a következőket írta: "a Ciprusi Köztársaság tanácsadóival együttműködve végzett gondos értékelés után úgy ítélték meg, hogy [a Chevron javaslata] javításra szorul".

A Chevronnak április 30-án küldött levelében George Papanastasiou ciprusi energiaügyi miniszter a javaslatot elégtelennek minősítette, és felszólította, hogy a javaslat tartalmazzon konkrét célokat és konkrét ütemtervet. A miniszter felszólította a Chevront, hogy "a következő hat hónapon belül tegyen konkrét, célzott intézkedéseket".

A Chevron eddig vonakodott, hogy teljes mértékben támogassa a Noble által 2019-ben javasolt tervet.

Fejlesztési pokol

A Chevron az Aphrodite üzemeltetője és partnere 35%-os részesedéssel. A Shell szintén 35%-os, az izraeli NewMed Energy pedig 30%-os tulajdonosa. A mező tartalékai 3,5-4,5 billió köbláb (99-127 milliárd köbméter) között mozognak. A Chevron 2022-ben vásárolta meg a Nobel Energyt, és ezzel egyidejűleg az izraeli óriás Leviathan és Tamar gázmezők üzemeltetője is lett, amelyek Izrael, valamint Egyiptom és Jordánia ellátását biztosítják.

Az Aphroditét 2011-ben fedezték fel, és továbbra is kihasználatlanul áll, annak ellenére, hogy a sziget nagyon szeretne saját gázellátást. A sziget villamosenergiáját az erőművekben nehézőlaj felhasználásával állítják elő, ami miatt Cipruson az EU-n belül az egyik legmagasabbak az áramdíjak.

Frusztrációt okozott a sokat késlekedő úszó tároló és újragázosítási egység (FSRU) és az LNG-import projekt is. A ciprusi állami tulajdonú Földgáz Közvállalat (DEFA) és leányvállalata, a Földgáz Infrastruktúra Társaság (ETYFA) 2019 decemberében 300 millió euró értékű szerződést írt alá a kínai vezetésű CPP-Metron konzorciummal a projektről, amelynek 22 hónapig kellett volna tartania. A projekt azonban számos késedelembe ütközött, többek között

a COVID-19 járvány miatt, és a komoly infrastrukturális munkálatok csak 2023 elején kezdődtek el, amikor a projekt már jóval elmaradt a tervezettől.

A két fél majdnem választott bírósághoz fordult, de idén tavasszal sikerült megállapodni, és a munka a vaszilikói projekt helyszínén újraindult. A jelenlegi tervek szerint a móló és az egyéb infrastruktúra az év végére készül el az FSRU fogadására, az LNG-szállítások pedig röviddel ezután kezdődnek meg.

Egyéb kilátások

A ciprusi nyílt tengeren tevékenykedő többi nagy szereplő - az Eni/TotalEnergies társulás - a hét blokkban, amelyekben partneri viszonyban állnak, előrehaladást értek el. Az Eni öt blokkot üzemeltet, a TotalEnergies pedig kettőt.

Claudio Descalzi, az Eni vezérigazgatója április végén érkezett Nicosiába, ahol találkozott Nicos Christodoulides elnökkel, az energiaügyi miniszterrel és más tisztviselőkkel, hogy megvitassák az Eni által a 6-os blokkban, ahol a Zeus és a Calypso felfedezések is vannak, a Cronos-1 és Cronos-2 felfedezések fejlesztésének jövőbeli terveit.

Ciprus és az Eni megállapodott a 6-os blokk fejlesztésének gyorsított megközelítéséről, amely lehetővé tette a Cronos-2 becslőfúrás lefűrészt, miközben az Eni és partnerei több fejlesztési forgatókönyvet is értékelt. A 6-os blokkban található gázkészletek nagyságát még nem jelentették be, azonban a Ciprus délnyugati partjainál található mezők fejlesztésére olyan megoldásokat részesítenek előnyben, amelyek a hazai és a regionális igényeket is kielégítik, valamint rövid és hosszú távon Európa energiaigényét is kielégítik.

Az ExxonMobil 2019-ben tette meg a Glavcos-1 felfedezést - a 10-es blokkban, a 6-os blokktól délre -, majd 2022 elején befejeződött egy értékelő fúrás - Glavcos-2 -, amely 5-8 tcf (142-227 milliárd köbméter) gázkészletre becsült. Az ExxonMobil egyelőre nem árulta el, hogy mi lesz a következő lépése Ciprus partjainál.

Papanastasiou miniszter szerint Cipruson 2027 elején várható a gáz kitermelése, de nem világos, hogy ez a gáz az Aphrodite vagy a 6-os blokkból származik-e majd.

Newsbase, 2024.05.09.

Iráni hadihajó lép be a déli féltekére, figyelmeztet a Dryad

A Shahid Mahdavi hajó 2024. május 4-én átlépte az Egyenlítőt és belépett a déli féltekére - emelte ki a Dryad Global a héten közzétett legújabb Tengerbiztonsági Fenyegetési Tanácsadójában (MSTA).

Az iráni Iszlám Forradalmi Gárda Haditengerészet (IRGC) parancsnoka a Shahid Mahdavi, mutatott rá a Dryad az MSTA-ban, hozzátéve, hogy ez egy "helikopterrel, harci drónokkal és gyors támadóhajókkal felszerelt, átalakított hadihajó".

"Ez az első alkalom, hogy iráni hadihajó ilyen minőségben a déli féltekére utazik. Az átalakított konténerhajó nagy hatótávolságú ballisztikus és cirkálórakétákkal van felszerelve a nagy hatótávolságú műveletekhez" - írta a Dryad az MSTA-ban.

"Irán haditengerészeti jelenléte a nemzetközi vizeken és a nyílt tengeren jelentősen megnövekedett annak a stratégiának a részeként, amelynek célja a hatalom kivetítése a felségvizein túlra" - tette hozzá.

"A Shahid Mahdavi 2024 februárjában sikeresen indított ballisztikus rakétákat. Ez a művelet stratégiai és geopolitikai következményekkel jár, és képes lehet a regionális hatalmi egyensúlyt megváltoztatni. Demonstrálja Irán azon képességét, hogy nagy távolságokra is képes hatalmat kivetíteni, ami elrettentheti a potenciális ellenfeleket" - folytatta a közlemény.

Az MSTA-ban a Dryad szerint a küldetés azt mutatja, hogy Irán hajlandó tengeri képességeit felhasználni érdekei védelmére és befolyásának érvényesítésére a régióban, "potenciálisan megváltoztatva más hatalmak stratégiai számításait, beleértve az Egyesült Államokat, Izraelt és Szaúd-Arábiát".

A Dryad a jelentésben figyelmeztetett, hogy a Shahid Mahdavi potenciálisan megzavarhatja a kereskedelmi hajózást, "különösen a húszi támogatására".

"A hajó részt vett ballisztikus rakéták indításában, és különféle támadó drónokat és helikoptereket szállíthat, amelyeket a húszi küldetésekhez használhatnak" - írta a Dryad az MSTA-ban.

"A húszi már korábban is támadtak kereskedelmi hajókat a térségben, és a Shahid Mahdavi jelenléte a déli félteke vizein arra utal, hogy lehetséges szerepe lehet ezekben a támadásokban" - tette hozzá.

Az Alapítvány a Demokráciák Védelméért (Foundation for Defense of Democracies, FDD) honlapján a héten közzétett gyorsjelentésében Bradley Bowman, az FDD Katonai és Politikai Hatalom Központjának vezető igazgatója azt mondta: "láttunk már korábban is iráni hadihajókat a térségben".

"A Shahid Mahdavi nem éppen a legimpozánsabb hajó, amely valaha is a nyílt tengeren hajózott, de a déli féltekén való bejelentett jelenléte kézzelfogható szimbóluma Teherán folyamatos eltökéltségének, hogy a Közel-Keleten túl is bizonytalanságot akar vetni" - tette hozzá.

Behnam Ben Taleblu, az FDD vezető munkatársa a gyorsjelentésben elmondta, hogy "2021 óta Irán azon dolgozik, hogy a kereskedelmi hajókat nagy hatótávolságú csapásmérő platformokká alakítsa át, amelyek meghosszabbítják a meglévő drón-, cirkálórakéta- és ballisztikus rakétaerzenáljának távolságát".

"A Shahid Mahdavi legalább a második ilyen hajó, amely ilyen átalakításon megy keresztül, és biztosan nem az utolsó. Ahogyan Teherán a rakéta uralmát illetően is újított, hogy pótolja az emberes repülőgépek hiányát, most nem hagyományos eszközöket próbál találni a hagyományos hatalom tengeri kivetítésére" - tette hozzá.

Az FDD magát washingtoni székhelyű, pártatlan 501(c)(3) számú, nemzetbiztonsági és külpolitikai kérdésekre összpontosító kutatóintézetként írja le. A Dryad Global a tengeri terület felderítésére összpontosít. A hetente megjelenő MSTA-t "a globális tengeri biztonsági helyzet megragadásának nagyszerű helyeként" jellemzi.

Egy korábbi, április 22-én kiadott MSTA-ban a Dryad azt írta, hogy a legújabb jelentések szerint Irán meg kívánja zavarni a Hormuzi-szorosban folyó műveleteket.

"A legutóbbi incidens, az MSC Aries hajó lefoglalása azt mutatja, hogy Irán, annak ellenére, hogy az Izrael elleni rakétaakciókkal van elfoglalva, továbbra is megakadályozza és ellenőrzi a hajók mozgását a Hormuzi-szorosban, a Perzsa-öbölben és az Arab-tengeren" - jegyezte meg a Dryad abban az MSTA-ban.

"Bár Irán többször is kijelentette, hogy képes lenne lezárni a fojtópontot, ennek megtétele kedvezőtlennek tűnt, mert feldühítené a szomszédos arab nemzeteket" - tette hozzá.

Rigzone, 2024.05.09.

Az amerikai készletek csökkenésével emelkedik az olaj

Az olaj emelkedett, miután a kormányzati adatok az amerikai készletek csökkenését mutatták, ami a fizikai piac szűkülését jelzi.

A West Texas Intermediate hordónként 79 dollár közelében állapodott meg, mivel az Energia Információs Hivatal szerint a nyersolajkészletek 1,36 millió hordóval csökkentek. A felpattanás azt mutatja, hogy a kereskedők a híreket az első bullish indikátornak tekintik a tengernyi medvés technikai jelző között.

Korábban a WTI március közepe óta a legalacsonyabb szintre süllyedt. Az olaj április eleje óta csökkenő tendenciát mutat, az elmúlt négy hétből háromban veszteségeket könyvelhetett el, és nemcsak az időbeli árfolyamok, hanem a feldolgozási árak is gyengék. Ez a csökkenés akkor következett be, amikor a közel-keleti feszültségekből származó geopolitikai prémium nagy része leépült, és a kereskedők figyelmét ismét a lehülő piacra irányította.

Az American Petroleum Institute keddi becslése az ügylet ismerő személyek szerint az amerikai készletek növekedését jósolta.

"Az EIA megbízhatóbb nyersolaj tárolási számai ellensúlyozták az API meredek felépítését, ami néhány shortot megbotránkozott, hogy fedezze a tegnapi késői és a ma reggeli kereskedésben eladott pozíciókat" - mondta Dennis Kissler, a BOK Financial Securities kereskedési vezető alelnöke.

Az erősebb dollár további ellenszelet jelent, mivel a nyersanyag sok befektető számára drágábbá válik. Az amerikai valuta a Bloomberg mérése szerint harmadik napja emelkedik, miközben az olaj 100 napos mozgóátlaga alá törése szintén súlyosbítja a legutóbbi árfolyamgyengülést.

A Kőolaj-exportáló Országok Szervezete a jövő hónapban ül össze, hogy értékelje az ellátási politikát, miután az év első felében termelés-csökkenéseket hajtottak végre az árak támogatása érdekében. A Bloomberg felmérése szerint a legtöbb kereskedő arra számít, hogy a korlátozások meghosszabbításra kerülnek, esetleg az év végéig.

Árak:

- A júniusi szállítású WTI 0,8%-kal emelkedett, és hordónként 78,99 dolláron állapodott meg New Yorkban.
- A júliusi szállítású Brent 0,5%-kal 83,58 dollárra emelkedett hordónként.

Rigzone, 2024.05.08.

Az EU szankciókat javasol az orosz cseppfolyósított földgáz szállításával szemben

Az EU azt fontolgatja, hogy először szankciókat léptet életbe az orosz LNG ellen - jelentette a Reuters május 7-én.

Bár a szövegről jelenleg még folynak a tárgyalások, a Reuters által látott passzusok között szerepel az orosz LNG átrakódásának tilalma, valamint az uniós kikötők és zsilipek használatának megtiltása az orosz hadigépezethez hozzájáruló árukat szállító hajók számára.

A vizsgált javaslatok részét képeznék annak a 14. szankciócsomagnak, amelyet a blokk az ukrajnai invázió óta, 2022 februárja óta Oroszországgal szemben hozott, mivel az EU igyekszik gyengíteni Oroszország képességét, hogy az orosz cseppfolyósított földgáz harmadik országokba történő átrakódásával, az uniós kikötők használatával finanszírozza a szomszédja ellen folyó háborút.

A tervezett szankciók megtiltanák az EU részvételét az oroszországi székhelyű jövőbeli LNG-projektekben, valamint megtiltanák az uniós finanszírozás és szolgáltatások igénybevételét az orosz LNG újrakiviteléhez, mivel a blokk igyekszik megakadályozni az orosz LNG-ágazat bővülését és megzavarni annak jelenlegi üzleti modelljét.

A szöveg egyik legfontosabb kikötése azonban az, hogy a szankciók nem tiltják meg közvetlenül az Oroszországból az EU-ba irányuló LNG-importot, hanem megakadályozzák, hogy a blokk tagjai az orosz LNG átvételét követően újraexportálják azt.

A megvitatás alatt álló szöveg szankciókat is tartalmaz a szankciókat semmibe vevő uniós vállalatokra kiszabható büntetéseket, valamint felszólítja az uniós szereplőket, hogy szélesebb körben osszák meg az orosz LNG-importra vonatkozó információkat.

Úgy vélik, a javasolt szankciók Moszkva LNG-bevételének nagyjából negyedét érintenék.

A javaslatokat május 3-án osztották meg az uniós küldöttekkel, és jelenleg az uniós tagok vitatják meg őket, mielőtt a jogszabályokat hatályba léptetik.

Bár Európa sikeresen el tudott fordulni az orosz vezetékes gáztól, továbbra is jelentős mennyiségű orosz LNG-t importál. 2023-ban az EU energiafogyasztásának 5%-a származott orosz LNG-ből, ami 8 milliárd dollárnyi bevételt hozott Moszkva zsebébe.

Valójában az orosz LNG-behozatal azóta nőtt, hogy Oroszország megszállta Ukrajnát. A blokk 2023-ban 22 milliárd köbméter (bcm) orosz LNG-t vitt be, míg 2021-ben 16 milliárd köbmétert.

A blokk tagjai közül Belgium, Franciaország és Spanyolország a legnagyobb orosz LNG-importőrök.

Az EU már hónapok óta fontolgatja az orosz LNG-szektor szankcionálását. Áprilisban az Európai Parlament megszavazta azokat a szabályokat, amelyek lehetővé tennék az uniós tagországok kormányai számára, hogy blokkolják az orosz LNG-importot azáltal, hogy megtiltják az orosz cégeknek, hogy kapacitást foglaljanak a gázinfrastruktúrában.

Az EU kulcsfontosságú tagjai, Németország és Olaszország támogatásukról biztosították az orosz cseppfolyósított földgázzal szembeni szankciók bevezetését. A javaslatok azonban akadályokba ütközhetnek, mivel az orosz gázra nagymértékben támaszkodó Magyarország következetesen ellenezte az orosz gázszektor elleni szankciókat.

Newsbase, 2024.05.08.

A Trump-hatás az olaj- és gáziparra

A RealClearPolitics és a 270twin friss választási felméréseinek átlagai szerint Donald Trump megelőzi Joe Bident.

Az előbbi május 3-i átlaga szerint Trump 1,3 százalékponttal vezet, 46,5 százalékkal 45,2 százalék ellenében, a 270twin ugyanezen a napon készült átlaga szerint pedig Trump két százalékponttal, 46 százalékkal 44 százalék ellenében. A RealClearPolitics közvélemény-kutatási átlaga is azt mutatja, hogy Biden utoljára több mint hét hónappal ezelőtt, 2023. szeptember 11-én volt Trump előtt.

Tehát valószínű, hogy Trump 2024-ben ismét elnök lesz? Mit jelentene ez az amerikai és a globális olaj- és gázipar számára? Ezeket a kérdéseket tette fel a Rigzone a Heritage Foundation és az American Enterprise Institute vezetőinek, hogy megtudja, hogyan látják a helyzetet és az iparágra gyakorolt lehetséges hatásokat.

"Senki sem tudja, hogy kit választanak meg elnöknek, és a politika tele van meglepetésekkel" - mondta a Rigzone-nak Diana Furchtgott-Roth, a Heritage Foundation energia-, éghajlat- és környezetvédelmi központjának igazgatója, valamint a Herbert és Joyce Morgan energia- és környezetpolitikai ösztöndíjasa.

"Ma Trump elnök vezet a felmérésekben, de a májusi közvélemény-kutatások semmit sem jelentenek a novemberi választások szempontjából" - tette hozzá Furchtgott-Roth.

Ha Trump elnököt megválasztanák elnöknek, az egyik legnagyobb változás az energiapolitikában történne - mondta a Heritage Foundation képviselője a Rigzone-nak.

"Trump elnök visszavonná a Biden-féle végrehajtási rendeleteket és szabályozásokat, amelyek megakadályozzák az amerikai természeti erőforrások felhasználását" - mondta Furchtgott-Roth.

"Ösztönözné a szárazföldi és tengeri olaj- és földgázkitermelést, megszüntetné a szél- és napenergia preferenciáit, amennyire csak lehetséges, együttműködve a Kongresszussal" - tette hozzá.

"Eldobná azokat a szabályozásokat, amelyek előírják, hogy 2030-ra az új személygépkocsik és nehéz teherautók kötelezően elektromos meghajtásúak legyenek, 2040-ig eltávolodna az erőművek kötelező bezárásától, és véget vetne az elektromos készülékeket előíró vonatkozó szabályozásoknak" - folytatta Furchtgott-Roth.

Benjamin Zycher, az American Enterprise Institute vezető munkatársa a Rigzone-nak elmondta, hogy szerinte 50-50-nél kisebb a valószínűsége annak, hogy Trumpot megválasztják, "hacsak nem történik valami olyan jelentős esemény, mint Biden egészségügyi válsága".

"Több felmérésben is vezet, mind a választók egészét, mind több swing-államban, de úgy tűnik, hogy ez inkább a regisztrált, mint a valószínű szavazók körében van így, aminek a következményei homályosak" - mondta Zycher.

"De a demokraták nem szabadítottak félmilliárd dollárnyi negatív reklámot Trumpra, és jogi huzavonái hatására jelentős mértékben távol tartják őt a nagy médiumoktól és hasonlóktól -

senki sem olvassa a Truth Social-t -, így a fiatalkori sértegetései és általános durvasága nem kerül előtérbe, ahogyan az a kampány beindulása után fog" - tette hozzá Zycher.

Az American Enterprise Institute képviselője a Rigzone-nak elmondta, hogy egy Trump-kormányzat sokkal jobb lenne az amerikai fosszilis energiaipari beruházások és termelés szempontjából, valamint az ilyen termeléssel járó megnövekedett nemzeti vagyoni szempontjából.

"Fontos fenntartás Trump expanzív vámrendszerre vonatkozó preferenciája/javaslatára, a külföldi országok vámpolitikájára, árfolyamokra stb. gyakorolt hatásait nehéz előre megjósolni" - mondta Zycher.

"A bideni szabályozási támadás visszafordítása időbe telik, még akkor is, ha a bíróságok nagy részét nagy kérdésekre hivatkozva elvetik, kivéve, ha a kongresszus mindkét háza a GOP kezében van, ebben az esetben a kongresszus a legtöbbet jogszabályban megszüntethetné, bár nem vagyok biztos benne, mivel a szenátusban 60 szavazatra lenne szükség" - tette hozzá.

"A szabályozási politika fel-le ingadozásával, ahogy a Fehér Ház pártot vált, egy sor valódi probléma jár együtt, amelyek közül csak az egyik a bizonytalanságnak a beruházási környezetre gyakorolt kedvezőtlen hatása" - folytatta.

Michael Rubin, az American Enterprise Institute másik vezető munkatársa az Rigzone-nak elmondta, hogy senkinek sincs kristálygömbje a választásokkal kapcsolatban.

"Mivel két nyolcvanéves ember indul, bármi megtörténhet" - mondta.

"Az egyetlen dolog, amit biztosan meg lehet mondani, hogy ha Trump megnyeri a második ciklusát, akkor hatékonyabban fogja végrehajtani bármilyen programját, mert a csapata érteni fogja, hogyan működik a bürokrácia" - tette hozzá.

"Nem lesz többé tanulási görbe" - folytatta Rubin.

Mind a RealClearPolitics, mind a 270towin pártonkívülinek vallja magát. A következő amerikai elnökválasztást 2024. november 5-én tartják. Trump 2017. január 20-tól 2021. január 20-ig töltötte be az amerikai elnöki tisztséget. Joe Biden 2021. január 20-tól töltötte be az amerikai elnöki tisztséget.

Rigzone, 2024.05.07.

Az EU LNG-importja 8%-kal csökkent január-áprilisban: GIE

A Gas Infrastructure Europe (GIE) által közzétett adatok szerint az EU LNG-importja január-áprilisban 8%-kal, 40,8 milliárd köbméterrel csökkent az előző év azonos időszakához képest, ami egybeesik az orosz vezetékes gázszállítások növekedésével.

A GIE adatai szerint áprilisban a behozatal 16%-kal, 10,1 millió tonnával csökkent éves szinten. A szuperhűtött üzemanyag szállítása a kontinensre 2022-ben jelentősen megnőtt, mivel az országok igyekeztek pótolni a kieső orosz csővezetéki szállítást. Ebben az évben 70%-kal, 127,2 milliárd köbméterrel nőttek. A mennyiségek 2023-ban tovább nőttek, és áprilisban 12,04 milliárd köbméteres, májusban pedig 12,17 milliárd köbméteres havi csúcsot értek el.

Az ázsiai kereslet növekedése miatt azonban a tavalyi év második felében az ottani LNG-árak magasabbak lettek, mint Európában, ami az európai LNG-import csökkenését eredményezte. Ez a behozatal 2023 szeptemberében 2021 decembere óta a legalacsonyabb szintet érte el, mindössze 9,2 bcm-t. Ezt követően némileg fellendültek, de 2023 decemberében még mindig alacsonyabbak voltak az előző év azonos időszakához képest. A behozatal 2023 egészében mindössze 3%-kal, 131 milliárd köbméterrel nőtt.

A csökkenő tendencia az idei évben is folytatódott: januárban a szállítások éves szinten 6%-kal, februárban pedig 11%-kal csökkentek. Márciusban szerény, 1%-os év/év növekedést mutattak, de áprilisban ismét csökkentek.

Eközben az EU csővezetékes gázimportja az első negyedévben 5%-kal, 40 milliárd m³-re emelkedett az első negyedévben a Gáz-exportáló Országok Fóruma (GECF) szerint.

Márciusban a csővezetékes szállítások 14 milliárd m³-t tettek ki, ami 2022 decembere óta a legmagasabb szint, és 12%-kal nőtt havi szinten és 4%-kal y/y.

Az EU teljes áprilisi csővezetékes importjára vonatkozó adatokat még nem tették közzé. Az Entso-g európai gázszállító csoport adatai és a Gazprom napi jelentései szerint azonban a blokkba irányuló orosz csővezetékes szállítások 10,3%-kal nőttek y/y, de 6%-kal csökkentek m/m abban a hónapban, napi 83,4 millió köbmétert tettek ki.

Az orosz csővezetékes szállítások jelenleg olcsóbbak, mint az LNG-import, mivel a Gazprom szerződéseiben az árak indexálva vannak.

Newsbase, 2024.05.07.

Az Egyesült Királyság 31 további olaj- és gázipari engedélyt kínál fel

Az Egyesült Királyság Északi-tengeri Átmeneti Hatósága (NSTA) további 31 olaj- és gázipari engedélyt ajánlott fel a 33. engedélyezési forduló keretében - jelentette be a múlt héten.

Az NSTA közlése szerint összesen 82 engedélyajánlatot tettek 50 vállalatnak a fordulóban, amelyre 76 vállalat 115 ajánlatot tett 257 blokkra és részblokkra vonatkozóan. Az engedélyek becslések szerint 600 millió hordó kőolaj-egyenértéket tartalmaznak.

A forduló első részletében 27 engedélyt ajánlottak fel 2023 októberében, majd ezt egy 24 engedélyt tartalmazó második felajánlás követte januárban, az NSTA szerint. A harmadik részlet 29 új engedélyből és két egyesítésből áll - közölte a szabályozó hatóság. A 29-ből 23-at jelöltek ki kezdeti A vagy B fázisnak. Az A fázis a geotechnikai vizsgálatok elvégzésére és a geofizikai adatok újrafeldolgozására, míg a B fázis a szeizmikus felmérések elvégzésére és egyéb geofizikai adatok megszerzésére vonatkozó időszakot tartalmaz.

További két engedély a fúrásokhoz szükséges kezdeti C fázis, míg négy engedély egyenesen a második fázisba kerül, ami azt jelenti, hogy elméletileg gyorsabban megkezdődhet a termelés. A legutóbbi fordulóban odaítélt engedélyek száma nagyjából megegyezik a közelmúltbeli korábbi fordulókéval. A 32. fordulóban 113 engedélyt ajánlottak fel 260 blokkra vagy részblokkra vonatkozóan 65 vállalatnak, míg a 31. fordulóban, amely a határ menti területekre összpontosított, 37 területet ajánlottak fel 141 blokkra vagy részblokkra vonatkozóan 30 vállalatnak. A 30. fordulóban 123 engedélyt ajánlottak fel 229 blokkra vagy részblokkra vonatkozóan 61 vállalatnak.

Az Északi-tenger fontos erőforrás az energiabiztonság és a nettó nullszaldó elérése szempontjából - áll az NSTA közleményében. "Létfontosságú, hogy az ágazatok együttműködjenek annak biztosítása érdekében, hogy ezek a rendszerek egymás mellett létezzenek" - mondta a szabályozó hatóság. "A The Crown Estate és a Crown Estate Scotland partnereinkkel folytatott megbeszélések követően első alkalommal vezettünk be új záradékot az egymást átfedő olaj- és gázipari engedélyekre és a szélenergia-berleti szerződéseire vonatkozóan".

Ezek kereskedelmi mechanizmusként szolgálnak majd a területi átfedések megoldására és a különböző iparágak fejlesztésére - közölte az NSTA. A londoni tőzsdén jegyzett Baron Oil feltáró vállalat nemrégiben a szélenergia-parkok építését tette felelőssé azért, hogy nem teljesítette kötelezettségeit egy brit északi-tengeri olaj- és gázipari engedéllyel, mondván, hogy az év során végzett tevékenység késedelmeket okozott.

"További megfontolás tárgyát képezi néhány fennmaradó kérelem, és később még néhány engedélyt fel lehet ajánlani" - tette hozzá az NSTA.

A legutóbbi fordulóban felajánlott engedélyek oroszlárnrésze az Északi-tenger déli részén található gázkitermelésre összpontosít, és a következő öt évben üzembe helyezhető.

Newsbase, 2024.05.07.

Azerbajdzsán hosszú távú uniós garanciákat és pénzügyi támogatást kér a gázprojektekhez
Azerbajdzsán hosszú távú garanciákat és rendelkezésre álló pénzügyi támogatást kér az EU-tól, hogy beruházhasson gáztermelésébe és bővíthesse a blokkba irányuló exportját - mondta Ilham Alijev elnök április végén.

Az azeri kormány 2022-ben stratégiai paktumot kötött az Európai Bizottsággal, amelynek keretében vállalta, hogy 2027-ig több mint kétszeresére, évi 20 milliárd köbméterre növeli az EU-ba irányuló gázszállításokat. Az EU alternatív ellátást keres a fennmaradó orosz import helyettesítésére, összhangban azzal a kötelezettségvállalásával, hogy a következő néhány éven belül teljesen kiiktatja az orosz energiát a rendszeréből.

Ez egy olyan "cél, amely felé haladunk" - mondta Alijev április 23-án a COP29 és a Green Vision for Azerbaijan fórumon, megjegyezve, hogy az EU-ba irányuló szállítások idén elérik a 12 milliárd köbmétert.

Azerbajdzsánnak azonban beruházásokra van szüksége ahhoz, hogy elérje exportcéljait, és a pénzügyi intézmények által a fosszilis tüzelőanyagok finanszírozására vonatkozó korlátozások megnehezítik a feladatot - mondta az elnök.

Az EU pénzügyi támogatása döntő szerepet játszott a déli gázfolyosó vezetékhalózatának fejlesztésében, amely lehetővé tette, hogy Azerbajdzsán 2020-ban megkezdje a gázexportot az EU-ba. Az uniós intézmények finanszírozták az azerbajdzsáni óriási tengeri Shah Deniz-projekt fejlesztését is, amely a gázt biztosítja. Azóta az Európai Beruházási Bank (EBB) leállította az olaj- és gázprojektek finanszírozását, az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank (EBRD) pedig jelentősen csökkentette támogatását. Számos más nyugati pénzintézet is hasonló lépéseket tett. Alijev megjegyezte, hogy a vállalatok gyakran a gázkitermelési és infrastrukturális projektek 30%-át saját maguk finanszírozták, míg a költségek fennmaradó részét hitelből fedezték.

Az európai kormányok és vállalatok is vonakodnak attól, hogy hosszú távon elkötelezzék magukat a gázellátás mellett, mivel a kereslet a jövőben várhatóan jelentősen csökkenni fog. Az Európai Bizottság REPowerEU terve például, amelyet 2022-ben mutattak be Moszkva ukrajnai inváziójára válaszul, az évtized végére a felére csökkenő gázkeresletet irányoz elő.

Azerbajdzsánnak azonban hosszú távú garanciákra van szüksége a gázellátáshoz, mivel "nem fektethet be milliárdokat csak 5-10 évre, és nem tudja megtéríteni a költségeket" - mondta Alijev.

Baku még mindig törleszti a Déli Gázfolyosó (SGC) és a Shah Deniz Stage 2 projektekre felvett hiteleket - mondta.

Alijev hozzátette, hogy a régen javasolt Jón-Adria-vezeték, amely az azeri gázt szállítana a Balkán régió nagyobb részébe, nem jutott előre az uniós finanszírozás hiánya és az alacsony gázfogyasztás miatt azokon a piacokon, amelyeket megcélozna. További kihívást jelent egy hegyvidéki régióban a vezeték megépítése - mondta. Az azeri gáz azonban már most is eljuthat Horvátországba, Boszniába és Montenegróba Magyarországon keresztül, Szerbiába pedig Bulgárián keresztül.

A türkmén gázt Azerbajdzsánon keresztül Európába juttató transzkaspi-tengeri vezetékről Alijev azt mondta, hogy Baku "nem kapott üzenetet Türkmenisztántól". Az először évtizedekkel ezelőtt felvetett projekt a kereskedelmi hasznosságával kapcsolatos kérdések, a Kaszpi-tengeri szomszédok, Oroszország és Irán ellenállása, valamint Türkmenisztán hajthatatlansága miatt megrekedt. Türkmenisztán az elmúlt években inkább arra törekedett, hogy több gázt swap-oljon Iránnal.

Alijev szerint Azerbajdzsánnak a megújuló energiaforrásokból történő energiatermelés 5 GW-ra történő bővítésére vonatkozó tervei kevesebb gázfelhasználást fognak eredményezni az országban, ami felszabadítja az európai ellátást. Azerbajdzsán 2023-ban helyezte üzembe első 240 MW-os naperőművét, és idén négy új, 1,3 GW-os nap- és szélőművet tervez beindítani. Azerbajdzsán 2022-ben 6,6 milliárd köbméter gázt használt fel áramtermelésre és fűtésre, és ez a két ágazat tette ki a hazai fogyasztás közel felét abban az évben. Ez a 2020-as 6,1 milliárd

köbméterről emelkedik. Azerbajdzsán nevezetesen 2022 végén kezdett el orosz gázt importálni, ami aggodalmakat keltett Brüsszelben, hogy Baku ezt a kínálatot a belföldi kereslet fedezésére használja, miközben többet exportál Európába, ami aláásná az orosz exportbevételek leküzdésére irányuló erőfeszítéseket. Azerbajdzsánban számos zöldmezős projekt van, de a kínálat növekedésének legnagyobb potenciálját a Shah Deniz mező mélyebb rétegeinek és az azeri-Chirag-Gunashli olajlelőhelyeknek a fejlesztése jelenti.

Newsbase, 2024.05.06.

Törökország állítólag a "teljes kereskedelmi tilalom" ellenére még mindig rakodja az azerbajdzsáni olajat Izraelnek

Az azerbajdzsáni olajat május 5-én még mindig Izraelbe tartó tartályhajókra rakodtak a török Ceyhan földközi-tengeri kikötőben annak ellenére, hogy Törökország május 2-án bejelentette az izraeliekkel való kereskedelem teljes tilalmát - jelentette a Globes című héber esti pénzügyi napilap izraeli forrásokra hivatkozva.

Azerbajdzsán szoros szövetségese a muzulmán többségű Törökországnak, de Izraellel is szoros kapcsolatokat ápol. Az izraeliek fontos olajbeszállítója. A Kaszpi-tengeri forrásokból származó olajat a Baku-Tbiliszi-Ceyhan (BTC) vezetéken keresztül Ceyhanba szállítják. Ceyhanból tartályhajók szállítják az olajat Haifába.

Úgy tűnik, hogy az olajexport annak ellenére folytatódik, hogy a török kereskedelmi minisztérium május 2-án azt állította, hogy "minden termék" a "palesztinai [gázai háború közepette súlyosbodó] humanitárius tragédia" miatt meghirdetett kereskedelmi bojkott hatálya alá tartozik.

"Az állami szinten hozott intézkedések második szakasza megkezdődött, és az Izraellel kapcsolatos export- és importügyletek felfüggesztése minden termékre kiterjed" - áll a minisztérium közleményében, hozzátéve: "Törökország határozottan fogja végrehajtani ezeket az új intézkedéseket mindaddig, amíg az izraeli kormány nem teszi lehetővé a humanitárius segélyek folyamatos és elegendő áramlását a Gázai övezetbe".

Januárban Izrael volt az azerbajdzsáni olaj első számú vásárlója, 523 500 tonnát importált 297 millió dollár értékben. Izrael további jelentős olajszállító Kazahsztán és Nigéria.

Izrael - amely a Hamász palesztin militáns csoporttal folytatott konfliktusban megtagadta Törökországtól, hogy csatlakozzon a gázai civileknek szánt segélyek eljuttatására irányuló nemzetközi erőfeszítésekhez - nagyon fontos fegyverszállítója lett Azerbajdzsánnak, és az exportban szerepelnek az Israel Aerospace Industries harci drónjai, nagy hatótávolságú tüzérségi és föld-levegő rakétarendszerek. Izrael műholdakat is értékesít Azerbajdzsánnak.

A Globes szerint Izrael és Azerbajdzsán kapcsolatai a legstabilabbak, amelyeket bármelyik muzulmán országgal ápol.

Az Izrael és Törökország közötti kereskedelem évente mintegy 6,2 milliárd dollárt tesz ki, amelyből a török export mintegy 4,6 milliárd dollárt tesz ki az izraeli Központi Statisztikai Hivatal adatai szerint. Izrael 2023-ban Törökország 13. legnagyobb exportpiaca volt, a török export 2,1%-át vitte el. Törökország 2023-ban Izrael ötödik legnagyobb importforrása volt.

A Törökországba irányuló izraeli exporttermékek között szerepelnek a kőolajtermékek. A Kpler adatai szerint Izrael áprilisban mintegy 11 000 hordó benzint és gázolajat exportált naponta (bpd) török kikötőkbe.

Az Izraellel folytatott kereskedelem befagyasztásáról szóló ankarai bejelentéstől meglepődve a török exportőrök úgy próbálják megkerülni a bojkottot, hogy harmadik országokon keresztül küldik áruikat Izraelbe.

Egy török élelmiszerexportőr tulajdonosa május 3-án a Reutersnek elmondta, hogy a kereskedelem leállítása a palesztin területekre szánt áruk blokkolását is jelenti, mivel azoknak át kell haladniuk az izraeli vámon.

"A palesztin nép is szenvedni fog" - mondta. "Meglátjuk, hogy Egyiptomon, Jordánián vagy Libanonon keresztül tudjuk-e küldeni a rendeléseket. Nem tudom, hogyan fogunk kijutni ebből a helyzetből".

Törökország Izrael legfontosabb kereskedelmi partnerei közül elsőként állította le az exportot és az importot válaszul Izrael gázai akcióira.

Törökország volt az első muszlim ország, amely 1949-ben elismerte Izraelt. A kapcsolatok azonban az elmúlt évtizedekben általában romlottak, annak ellenére, hogy voltak időszakok, amikor javultak a kapcsolatok.

Május 5-én a Hurriyet című török napilap arról számolt be, hogy Recep Tayyip Erdogan török elnök legfőbb belpolitikai riválisa, Ekrem Imamoglu isztambuli polgármester felszólította az európai országokat, hogy határozottabban lépjenek fel a gázai eseményekkel szemben.

"Miközben Európa a demokratikus eszmék őrzőjeként pozicionálta magát, őszintén állíthatja-e, hogy következetesen fenntartja ezeket az értékeket?" - tette hozzá. Imamoglut az Európai Szocialisták Pártjának május 3-án Párizsban tartott rendkívüli ülésén idézték.

Hozzátette: "Nem kellene hangosabban beszélünk és elítélnünk ártatlanok tízezreinek, köztük nők és gyermekek [gázai] lemészárlását?".

Newsbase, 2024.05.06.

Elemzők figyelmeztetnek, hogy a következő 2 hónap kritikus az olaj fundamentumai szempontjából

Május és június kritikus az olaj alapjai szempontjából.

Ezt mondták a Standard Chartered Bank elemzői, köztük a vállalat nyersanyagkutatási vezetője, Paul Horsnell, a Rigzone-nak nemrég elküldött jelentésükben, kiemelve, hogy "a H1-2024-es szigorítás [fele] ezekre a hónapokra esik".

"Az olajkínálati és keresleti mérlegünk jelentős szigorodást mutat idén a 2023 eleji többletfeltételekhez képest" - áll az elemzők jelentésében.

"Modellünk 189 millió hordó kumulatív globális készletcsökkenést mutat a 2024. első félévben, ami jelentős javulást jelent a 218 millió hordónyi 218 millió hordós H1- 2023-as készletfelhalmozáshoz képest, amely tavaly túlterhelte a piacot és ellaposította a határidős árgörbét" - tették hozzá.

"Modellünkben a H1-es készletleépítés leggyorsabb üteme májusban és júniusban következik be; most lépünk be az olaj alapjai szempontjából kulcsfontosságú időszakba, ami azt illeti, hogy a piac tovább szigorodik-e vagy csalódást okoz" - folytatták.

A kulcs a kereslet az elemzők szerint, akik a jelentésben kiemelték, hogy várakozásaik szerint májusban napi 103,1 millió hordó "történelmi csúcsot" ér el, júniusban pedig napi 103,8 millió hordóra emelkedik.

"Májusban napi 1,62 millió hordó, júniusban pedig napi 1,74 millió hordó keresletnövekedést prognosztizálunk éves szinten" - fogalmaztak elemzőik a jelentésben.

"Összehasonlításképpen az amerikai Energiainformációs Hivatal (EIA) szintén 103,8 millió hordó/napra teszi a júniusi keresletet, de májusra vonatkozóan óvatos, 102,2 millió hordó/napot prognosztizál" - tették hozzá.

"A mi modellünkben az első félévi lehívás fele májusban és júniusban történik, míg az EIA modelljében az első félévi lehívás mintegy fele csak júniusban" - folytatták.

OPEC+, olajár

A Standard Chartered Bank elemzői jelentésükben rámutattak, hogy a következő OPEC+ miniszteri találkozót június 1-jén tartják Bécsben. Hozzátették, hogy a tényleges májusi és júniusi fundamentális adatokról akkorra már csak korlátozott információk állnak majd rendelkezésre, és nagyrészt a tükröződő mutatókra, például a piaci spreadekre, az árakra és a hangulatra korlátozódnak.

"Mérlegeink azt mutatják, hogy az OPEC-nek van mozgástere arra, hogy a harmadik negyedévben napi több mint egymillió hordóval növelje a kitermelést a készletek növelése nélkül" - írták az elemzők a jelentésben.

"Azonban kellően erőteljes azonnali piaci jelzés hiányában a miniszterek nem biztos, hogy kényelmesen fognak cselekedni anélkül, hogy tudnák, hogy a H1 szigorítás teljes mértékben megvalósult-e májusban és júniusban" - tették hozzá.

"Amennyiben néhány hordó visszatérése késik, arra számítunk, hogy a kínálati hiány augusztusban meghaladja a napi kétmillió hordót" - folytatták.

"Úgy tűnik számunkra, hogy az OPEC+ uralja a H2-es egyensúlyokat, azonban úgy gondoljuk, hogy a piaci árazás és a hangulat ezt még nem tükrözi teljes mértékben" - folytatták a Standard Chartered elemzői.

A Standard Chartered jelentésében azt vetítette előre, hogy az ICE Brent nyersolaj közeli jövőbeni ára a második negyedévben átlagosan 94 dollár/hordó, a harmadik negyedévben 98 dollár/hordó, a negyedik negyedévben 106 dollár/hordó, a jövő év első negyedévében 107 dollár/hordó, a második negyedévben 103 dollár/hordó, a harmadik negyedévben pedig 111 dollár/hordó lesz. Előrejelzése szerint az árucikk 2025-ben összességében hordónként 109 dollár, 2026-ban összességében 128 dollár, 2027-ben pedig összességében 115 dollár lesz.

A Standard Chartered előrejelzése szerint a NYMEX WTI közeli jövőbeni bázisára az idei második negyedévben 91 dollár/hordó, a harmadik negyedévben 95 dollár/hordó, a negyedik negyedévben 103 dollár/hordó, 2025 első negyedévében 104 dollár/hordó, a második negyedévben 100 dollár/hordó, a harmadik negyedévben pedig 108 dollár/hordó lesz. A jelentés előrejelzése szerint az árucikk jövőre összességében hordónként átlagosan 106 dollárt, 2026-ban összességében 125 dollárt, 2027-ben pedig hordónként átlagosan 112 dollárt fog érni - derült ki a jelentésből.

A vártnál erősebb kereslet

A Morningstar DBRS elemzői a Rigzone-nak csütörtökön küldött külön jelentésükben azt írták, hogy "a megemelkedett kamatlábak és az összességében gyenge globális gazdasági növekedés ellenére a nyersolaj iránti kereslet a vártnál erősebb volt eddig 2024-ben".

"Ezzel párhuzamosan az OPEC+ elhúzódó termelés-csökkentései részben ellensúlyozták a máshol tapasztalható növekedést, ami az eddigi évhez képest szerény globális folyadékhiányt eredményezett" - tették hozzá.

"Előre tekintve azt prognosztizáljuk, hogy a nyersolaj árának közelmúltbeli emelkedése ösztönzi a nem OPEC+ termelés növekedését, a globális kereslet pedig mérséklődik, mivel a kamatcsökkentésekből származó gazdasági ösztönzésre vonatkozó várakozások elhalványulnak, ami hajlamos megfékezni a további árnövekedést" - folytatták az elemzők.

A jelentésben az elemzők arra figyelmeztettek, hogy a folyamatban lévő orosz-ukrán és izraeli Hamász-háború "az olajellátás jelentős zavarához vezethet, ami potenciálisan az olajárak megugrását okozhatja".

"Az olajszállító tartályhajó-szállítmányokat továbbra is átirányítják a Vörös-tengeren keresztül történő tranzitról" - állapították meg az elemzők a jelentésben.

"Az energiakereskedelmi forgalomra gyakorolt hatás és a szélesebb körű közel-keleti konfliktus veszélye kockázati prémiumot ad az olaj jelenlegi árához, és jelentős olajellátási zavarhoz vezethet" - tették hozzá.

"Továbbra is figyelemmel kísérjük a közel-keleti és ukrajnai fejleményeket, és felmérjük, hogy szükség van-e árelőrejelzéseink és hitelminősítéseink kiigazítására" - folytatták.

Az elemzők a jelentésben megjegyzik, hogy "a közel-keleti konfliktus jelentős eszkalálódásától eltekintve, amely a régió főbb olajtermelőit is magával ragadná", arra számítanak, hogy az olajárak "végül a West Texas Intermediate (WTI) nyersolaj esetében a ciklus közepén várhatóan 50 és 70 dollár közötti hordónkénti árszintre csökkennek".

A Morningstar DBRS a jelentésben azt vetítette előre, hogy a Brent olaj ára 2024-ben átlagosan 78 dollár/hordó, 2025 és 2026 folyamán pedig 63 dollár/hordó lesz. A vállalat a jelentésben azt prognosztizálta, hogy a WTI ára 2024-ben átlagosan 75 dollár/hordó, 2025-ben és 2026-ban pedig 60 dollár/hordó lesz.

Rigzone, 2024.05.03.

Zelei Gábor