



KŐ- KAVICS- ÉS ÁSVÁNY-BÁNYÁSZATI  
SZAKCSOPORT

## HÍRLEVÉL

**Az OMBKE Kő-, Kavics- és Ásványbányászati Szakcsoport tájékoztatója**

III/2024

### **SZAKCSOPORT HÍREK**

Tisztelt Tagtársaink!

2024. március 20-22. között került megrendezésre a XVI. Kő és Kavicsbányász Napok Velencén.

Jó szerencsét!  
Vezetőség

### **ÉPÍTŐIPARI HÍRCSOKOR (február)**

<https://profitline.hu/iden-ketszazmilliard-forintnal-is-tobbet-forditanak-vizikozmu-beruhazasokra-457987>

#### **IDÉN KÉTSZÁZMILLIÁRD FORINTNÁL IS TÖBBET FORDÍTANAK VÍZIKÖZMŰ-BERUHÁZÁSOKRA**

Több mint 200 milliárd forintot fordítanak víziközmű-beruházásokra ebben az évben, ezen belül meghaladja a 100 milliárd forintot a hálózat rekonstrukciójához kapcsolódó forrás - mondta az Energiaügyi Minisztérium víziközmű-ágazatért felelős államtitkára a tárca szerdai budapesti sajtótájékoztatóján.

V. Németh Zsolt hangsúlyozta: az elmúlt több mint 10 évben mintegy egybillió forintot fordítottak a víziközmű-rendszerek fejlesztésére az országban, ugyanakkor a meglévő infrastruktúra szinten tartása, megújítása nem kapott kellő figyelmet, ezért a következő évek a rekonstrukciókról szólnak majd.

Az induló országos rekonstrukciós program első elemeként a tervezésre biztosítanak forrást azoknak az állami szolgáltatóknak, ahol a legmagasabb a hálózati vízvesztesség - közölte az államtitkár. Hozzátette: vannak olyan szolgáltatók, ahol a vízvesztesség megközelíti az 50 százalékot.

V. Németh Zsolt kiemelte, hogy sikeresen lezajlott tavaly az integrációs program, ennek keretében 14, korábban többségi önkormányzati tulajdonú víziközmű-szolgáltató csatlakozott az állami szolgáltatókhoz.

Az államtitkár felidézte: a Nemzeti Vízművek Zrt. 2023. elején 6 víziközmű-szolgáltató társaság felett gyakorolta a magyar államot megillető tulajdonosi jogokat. A víziközmű-szolgáltatásról szóló törvény 2022-ben történt módosítása lehetővé tette az önkormányzatok számára, hogy ha nem tudnak vagy nem akarnak ellátási kötelezettségüknek eleget tenni, úgy az ellátási felelősséget és az ehhez kapcsolódó vagyont, illetve a szolgáltató társaságban fennálló tulajdonosi részesedést önkéntesen, ingyenesen átadhatják a magyar államnak.

A tavalyi integráció során 844 önkormányzat döntött a csatlakozás mellett, ezzel 644 víziközmű-rendszert adtak át - ismertette.

A 6 regionális állami víziközmű-szolgáltató 1,77 millió lakost látott el 2022-ben, a tulajdonosi szerkezet átalakítása után a 18 többségi állami tulajdonban lévő szervezet mintegy 4,73 millió lakos ellátását biztosítja. Ezzel az ország területének felén már az állami víziközmű-szolgáltatók látják el a vízközmű-üzemeltetési feladatokat - emelte ki V. Németh Zsolt.

A 18 víziközmű-szolgáltató összesen 11 650 munkavállalót foglalkoztat, így létrejött a 4. legnagyobb állami tulajdonú cég az országban - mutatott rá.

Az integrációval érintett területeken biztosított az ellátás biztonsága és a szolgáltatások színvonalának egységes növekedése, valamint a feladatot ellátó szervezetek hosszú távú gazdasági stabilitása - hangsúlyozta az államtitkár.

Haranghy Csaba, a Nemzeti Vízművek Zrt. igazgatóságának elnöke a sajtótájékoztatón a további intézkedésekről elmondta: önkormányzati konzultációs tanácsokat alakítanak az állami tulajdonban lévő víziközművek szolgáltatási területein, víziközmű-szolgáltatóként egy-egy ilyen testület jön létre. A konzultációs tanácsok közvetlen kapcsolatot tartanak az önkormányzatok és a vízművek között, fórumai lesznek a szolgáltatók működésével kapcsolatos jelzéseknek, valamint a rekonstrukciós és fejlesztési tervek véleményezésének.

A vis major helyzetek kezelése érdekében létrehozzák az állami tulajdonban lévő víziközművek közös raktárbázisát. Digitális nyilvántartási rendszerben válnak láthatóvá a vis major helyzetek kezeléséhez szükséges eszközök, azok helye és műszaki paraméterei, emellett több fizikai raktárbázist is kialakítanak majd - közölte Haranghy Csaba.

\* \* \*

<https://profitline.hu/jovore-terhet-vissza-a-novekedes-az-epitoiparba-458001>

## **JÖVŐRE TÉRHET VISSZA A NÖVEKEDÉS AZ ÉPÍTŐIPARBA**

Az építőipar világszerte, így Magyarországon is az egyik legsérülékenyebb ágazat: napjainkban a piaci trendek és a makrogazdasági kilátások alakulása, a kereslet visszaesése, az állami megrendelések csökkenése, a hitelkamatok emelkedése és a körbetartozás mind éreztetik hatásukat a szektorban. Bár az összkép jelenleg a termelésben még visszaesést mutat, már látszanak azok a tendenciák, melyeknek köszönhetően jövőre visszatérhet az építőiparba a dinamikus növekedés.

Az Európai Unióban 2023 novemberében 2,1%-kal maradt el az építőipari termelés volumene az egy évvel korábbtól, hazánkban pedig a hiányzó EU-s források miatt visszaeső vagy teljesen szünetelő állami fejlesztések rontották tovább az egyébként is gyengélkedő ágazat helyzetét, így a termelés mintegy 12,8%-kal maradt el az egy évvel korábbi szinttől.

Ezt a csökkenést részben az magyarázza, hogy a hónapról hónapra változó teljességgel nyújtó ágazatnak 2022 vége meglehetősen jól sikerült, így a bázis magasra ugrott. Ha ettől a hatástól

eltekintünk, és csak a tavalyi év első tizenegy hónapját vizsgáljuk, a visszaesés 5,3%-ra mérséklődik. Érdekes tény, hogy a megkötött új szerződések volumene 2023 novemberében az előző év azonos hónapjához képest több mint 60%-kal magasabb lett – viszont ez egyetlen, közlekedési infrastruktúra fejlesztésére kötött nagyértékű szerződésnek volt köszönhető.

### Már látszik a fordulat

Az idei évben azonban már megmutatkozhatnak a fordulat előjelei: a várhatóan csökkenő kamatszintek, a fokozódó hitelezési dinamika, illetve az uniós források érkezése mind pozitív hatást gyakorolnak az ágazatra. Ezek eredményeképp, 2025-től ismét dinamikus növekedhet az építőipar a teljesítménye. Várakozásunk szerint a termelés 5,2%-kal bővíülhet majd – de ezt a kamatok alakulása, valamint az említett EU-s források beérkezése még jelentősen befolyásolhatja.

Az építőanyag-kereskedelem tekintetében 2024 első kétharmadában további 10-15% közötti forgalomesésre lehet számítani az EVOSZ előrejelzése alapján. A szervezet szerint az építőanyagok árai már valószínűleg nem fognak tovább csökkenni, sőt az üzemanyagárak és a fuvardíjak emelkedése inkább felfelé mutató kockázatot jelent.

Bizakodásra adhat okot, ha a kormány elindítja az otthonfelújítási programot a CSOK plusz mellett, ami egy energiamegtakarítást célzó támogatási konstrukció lehet (konkrétumok még nincsenek, kidolgozás alatt áll a program). A hitelkamatok csökkenésével fokozatosan visszatérhetnek a lakossági megrendelők is. Emiatt arra is lehet készülni, hogy 2025-től a termelési volumen nőni fog és újra nagyobb mértékű munkamennyiség jelenhet meg a piacon.

A magyar gazdaság meghatározó szektora az építőipar, amelynek a bruttó hozzáadott értékének vett részesedése 6% körül mozgott az utóbbi években. Az építőipar növekedése az ipari teljesítmény szempontjából is kiemelkedően fontos. Az ágazatnak érdemes törekednie a hatékonyság növelésére annak érdekében, hogy amikor a szektor túljut a mélypontra, a kereslet megugrása ne okozza az árak nagyléptékű emelkedését.

\* \* \*

<https://www.nyiregyhaza.hu/post/nyiregyhaza-tovabb-epul-ujabb-fejlesztések-indulnak-2024-02-03>

### **NYÍREGYHÁZA TOVÁBB ÉPÜL: ÚJABB FEJLESZTÉSEK INDULNAK**

A napokban tett közzé két jelentősebb, útrekonstrukciót tartalmazó fejlesztéscsomagot dr. Kovács Ferenc polgármester. Ez egyrészt jelzi, hogy Nyíregyházán sok más várossal ellentétben nem álltak le a fejlesztések – gondolva az elmúlt esztendő nagyberuházásaira, a nagykörútra, a felüljáróra és a csomópontokra is. Másrészt tudni érdemes, hogy egy ilyen jellegű beruházássorozat előkészítése hónapokat-éveket vesz igénybe, nem időzítve vannak, és az önkormányzatnál már megszokott előrelátó tervezés jegyében zajlanak, a források folyamatos keresése mentén.

Nézzük konkrétan a mostani kettőt, ami valójában három, s melynek részleteiről a 2. és 4. oldalon olvashatnak: az Ószőlő, a Fürdő és a Berenát utca felújítása a Jóságvárosban, illetve Sóstógyógyfürdőn, melyek az adott városrészek nagy forgalmat lebonyolító, fontos útjai, utóbbiak turisztikai szempontból is meghatározóak. S beleillik az „Sz-betűsek” (Széchenyi, Szent István, Szarvas...) folytatásába. A mostani három összességében egy uniós, úgynevezett TOP\_Plusz-1.3.2.23-NY1-00001 azonosítószámú, Belterületi utak fejlesztése Nyíregyházán I. ütem című projektet jelentenek Hagymási Gyula tájékoztatása szerint.

### Megjelent a kiírás, élünk vele

A polgármesteri kabinetvezető kérdésünkre részletesen kifejtette, a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz keretében 2023. december 1-én megjelent a fenti kódszámú „Fenntartható városfejlesztés” című pályázati felhívás, mely lehetőséget biztosít, hogy az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak felújítása, közlekedésbiztonsági célú fejlesztése a lakóterületekkel való kapcsolatok javításával megvalósulhasson. Az önkormányzat – ugyanúgy megragadva a kínáló lehetőséget, mint az elmúlt évtizedben oly sokszor – 2024. január 19-én a felhívásra támogatási kérelmet nyújtott be.

### Kétéves folyamat eredménye

De mindez nem előzmény nélküli, hiszen a város e tekintetben is előre gondolkodott: a lakóutcák felújításához kapcsolódó tervezési szolgáltatásra – eredményes közbeszerzési eljárást követően – már 2022. február 8-án leszerződött a „KÖZÉPTERV” Kft.-vel, amelynek részeként májusra (majdnem két éve) elkészült a projektelemekhez kapcsolódó kiviteli tervdokumentáció. A kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárás megindítására támogató tartalmú tanúsítványt állítottak ki a projektelemek (tehát mindhárom utca: Ószőlő, Fürdő, Berenát) vonatkozásában még 2022 novemberében és decemberében. Ennek eredményeképp adta fel az önkormányzat, mint ajánlatkérő az uniós nyílt feltételes közbeszerzési eljárás ajánlati felhívását – ennek nagyjából egy esztendeje, amihez tavaly tavasszal, illetve nyáron a tanúsítványok is megérkeztek. A nyertes ajánlattevő a COLAS Út Építőipari Zrt. lett, a közbeszerzési eljárások lefolytatását követően az érvényes legkedvezőbb ajánlatok alapján kötötték meg velük 2023. július 25-én a kivitelezési szerződéseket, melyek 2024. januárban léptek hatályba.

### Ezek nekünk járó források

Ismert, hogy Nyíregyháza a nagyvárosok között országosan a legtöbb, várhatóan 53,5 milliárd forint uniós fejlesztési forráshoz jut ebben a pénzügyi ciklusban. Ezek kifejezetten Nyíregyházának járó, a kormányzat által már megítélt pénzek, úgynevezett dedikált források, melyekért nem kell versenyeznünk. Mivel a felhívás nemrég jelent meg, beadhattuk a pályázatot, s utólag megkapjuk a finanszírozását a projektelemeknek, melyek így a turisztikai szezonra elkészülhetnek. A kivitelezési munkálatok a technológiai körülmények rendelkezésre állását követően azonnal megkezdődnek – tájékoztatott a kabinetvezető.

\* \* \*

[https://hvg.hu/gazdasag/20240202\\_autoalya\\_bovites\\_m1es\\_budapest\\_bicske\\_kormany](https://hvg.hu/gazdasag/20240202_autoalya_bovites_m1es_budapest_bicske_kormany)

### **HÁROM SÁVOSRA BŐVÍTIK AZ M1-ES AUTÓPÁLYÁT BUDAPEST ÉS BICSKÉ KÖZÖTT**

A kormány szerint az M1-es bővítése szükségszerű, ugyanis az országos úthálózat legfontosabb szakaszáról van szó.

A kormány felülvizsgálta a gyorsforgalmi utak fejlesztése és üzemeltetése tárgyában kötött autópálya-koncessziós szerződést, és – az extrém gazdasági környezetre is figyelemmel – a közlekedésbiztonság, a stabilitás, valamint a gazdaság fejlődésének biztosítása érdekében a koncessziós szerződés módosítása mellett döntött.

A Kormányzati Tájékoztatási Központ közleménye szerint „a költségvetés tehermentesítése érdekében 2023-ban számos beruházást leállítottak, illetve átütemeztek, ugyanakkor a gazdaság egyik legjelentősebb motorjának számító gyorsforgalmi közúti közlekedés folyamatos fejlődésének kiszámítható biztosítása céljából döntés született az M1-es autópálya Budapest (M0-s autótú) és Bicske közötti szakasza három sávra bővítésének koncessziós kivitelezési körbe kerüléséről”.

A kormány szerint az M1-es autópálya érintett szakaszának bővítése szükségszerű, az az országos úthálózat egyik legfontosabb szakasza, nélkülözhetetlen szerepe van a kelet-nyugati tranzit- és személyforgalom biztonságos lebonyolításában.

„Az M1-es autópálya M0-s és Bicske közötti szakasza közvetlenül kapcsolódik az M0-s körgyűrűhöz, így a dél – az M6-os és M5-ös autópálya felé – és a kelet – az M4-es és M3-as – felé irányuló tranzitforgalom is ezen halad keresztül, és ez kimerítette az útszakaszok teljesítőképességét. A kivitelezés elhalasztása, elmaradása a Budapest felé tartó és azt elhagyó regionális, országos és nemzetközi forgalom állandó, súlyos akadályoztatását, ezzel együtt a baleseti statisztika jelentős romlását eredményezte volna” – olvasható a közleményben, arról azonban nincs pontos tájékoztatás, hogy mikorra lehet kész ez a beruházás.

\* \* \*

<https://www.vg.hu/vilaggazdasag-magyar-gazdasag/2024/02/ujabb-autoipari-beruhazo-erkezik-a-hajdusagba-de-most-nem-debrecenbe>

### **ÚJABB AUTÓIPARI BERUHÁZÓ ÉRKEZIK A HAJDÚSÁGBA, DE MOST NEM DEBRECENBE**

Egy 9 hektáros területet már értékesítettek a hajdúböszörményi Nyugati Ipari Parkban, ám az egyéb megállapodások miatt egyelőre nem fedhetik fel a beruházó nevét. Kiss Attila polgármester annyit viszont elárult, hogy autóipari beszállítóról van szó. A településvezető korábban már jelezte, hogy egy komoly céggel tárgyalnak, amely a debreceni BMW-vel van kapcsolatban.

„A Debrecenben és a vármegyében zajló ipari fejlesztésekkel, beruházásokkal érkező beszállítói igények kielégítésére alakítottuk ki a Nyugati Ipari Parkunkat a 35-ös főút és az M35-ös autópálya közötti területen” – közölte a Hajdú-Bihar Vármegyei Hírportállal, a Haon.hu-val Kiss Attila, Hajdúböszörmény polgármestere, hozzátéve, körülbelül 8,5 hektáron helyi, valamint környékbeli kis- és középvállalkozásoknak értékesítettek telkeket. Egy részük már az idén elkezdte az építkezést – jegyezte meg –, az ipari park második ütemében pedig körülbelül 100-120 hektáros bővítés várható.

Kiss elmondta, ehhez kapcsolódóan egy 9 hektáros területet már eladtak, azonban egyéb megállapodások miatt egyelőre nem fedheti fel a beruházó nevét. Annyit viszont elárulhatok, hogy autóipari céghez kapcsolódóan érkezik beszállító.

Az M35-ös autópálya melletti ipari területet a Széchenyi 2020 programban, a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) támogatása mellett fejlesztették, 667 millió forintos beruházással. A több mint nyolchektárt a kkv-szektor számára mérte fel annak idején az önkormányzat, és az átadáskor a polgármester már jelezte, a fejlesztéssel nem állnak le. „Nem titok, hogy egy komoly céggel tárgyalunk, amely a BMW-vel van kapcsolatban” – szögezte le akkor.

A településvezető arról is beszélt a portálnak, hogy a háború okozta gazdasági nehézségek miatt nehezen indult a tavalyi év Hajdúböszörménynek. Rámutatott, hogy az azt megelőző esztendőben körülbelül 160-180 millió forint volt az önkormányzati intézmények, cégek épületeinek energiaköltsége. „A 2023-as kalkuláció szerint ez 1,5 milliárdra emelkedett volna, ha nem fogadunk el, s hajtunk végre egy 39 pontos energiatakarékossági intézkedéscsomagot” – magyarázta.

Kiss Attila úgy fogalmazott, hogy a fenti intézkedésnek, továbbá a mintegy 444 millió forintos kormányzati támogatásnak köszönhetően sikerült kordában tartaniuk az energiakiadásukat, a megnövekedett helyi iparüzési adóbevételek révén pedig a vártnál jobban, pozitív mérleggel zárták az évet.

\* \* \*

<https://civishir.hu/hir/a-sensirion-milliardokbol-boviti-debreceni-gyartouzemet>

## **A SENSIRION MILLIÁRDOKBÓL BŐVÍTI DEBRECENI GYÁRTÓÜZEMÉT**

A XANGA és a Szinorg Zrt. cégcsoportok mintegy 4 milliárd forintot beruházva építik meg az újabb, high-tech csarnokot, az ide telepített gépek értéke pedig eléri a 4,5 milliárd forintot.

A Sensirion – a digitális mikroszenzorok és rendszerek vezető gyártója – újabb 5000 négyzetméterrel bővíti a már meglévő, hasonló nagyságú debreceni gyártóüzemét a Határ úti ipari parkban. A beruházás első üteme várhatóan év végére, míg a második ütem 2025 első negyedévére valósul meg és jelentős mértékben növeli az érzékelőmodulok gyártási kapacitását – hangzott el a február 6-i alapkötetelen. A bővítést az előző üzemhez hasonló módon, egy úgynevezett build to suite konstrukció keretében a Szinorg Universal Zrt. és a XANGA Investment&Development cégcsoport finanszírozza. A Sensirion velük hosszútávú bérleti szerződést kötött.

A Sensirion Hungary Kft. első gyárának alapkötetelét 2020 júniusában tartották, majd a gyárat 2021 szeptemberében felavatták.

– Különleges érzés az, amikor valakinek megadatik a lehetőség, hogy valaminek a születésénél is jelen legyen, aztán a növekedését is figyelemmel követhesse – kezdte beszédét Papp László, Debrecen polgármestere. Hangsúlyozta, a Sensirion különleges érték a város életében.

– A Sensirion egy olyan vállalat képviselőjében ad munkát sok debreceninek, amely vállalat leginkább igazodik, illeszkedik Debrecen gazdaságfejlesztési stratégiájához – közölte. Kiemelte, a Sensirion döntéshozói 2020-ban döntöttek el, hogy Debrecen választják, akkor, amikor a világ nagyon komoly kihívásokkal nézett szembe. A világválság nem igazán kedvezett a gazdaságfejlesztési elképzeléseknek, de a cég mégis úgy határozott, a fejlesztést végre fogja hajtani a cívisvárosban. – Nagyon bízom benne, hogy ez a második ütemű fejlesztés visszaigazolása annak, hogy jó döntés született néhány évvel ezelőtt. És jó döntés született azzal kapcsolatban is, hogy a Sensirion egy olyan vezetőre bízta ennek a gyáregységnek a fölépítését, akivel most már több mint két évtizede együtt építjük Debrecen gazdaságát, Ábrahám Lászlóra – mondta.

Felidézte, hogy bár Ábrahám László nem Debrecenben született, de itt menedzselte egy nagyvállalat gyárépítését és irányította annak működését hosszú időn át, valamint számos más vonalon is sokat tett le az asztalra a város fejlesztése érdekében. Papp László kiemelte, a beruházás több milliárd forint fejlesztési értéket jelent, emellett megduplázzák a foglalkoztatottak számát. – Eddig száz, a következő időszakban újabb 100 fős munkaerőigény jelentkezik.

Jean-Francois Paroz, Svájc magyarországi nagykövete elmondta, a magyar és a svájci kormány céljaul tűzte ki, hogy erősítsék a gazdasági kapcsolatokat a két ország között. – Öröm látni, hogy a Sensirion második otthonra talált Debrecenben, és segít nekünk továbbfejleszteni egy „magyar Genfet”.

Franziska Brem, a Sensirion termelési tevékenységéért felelős alelnöke felidézte, körülbelül négy éve döntöttek el, hogy gyártócsarnokot építenek Debrecenben, és ez jó döntésnek bizonyult. A város sok mindent kínál a cégnek, többek között infrastruktúrát, a fejlesztési lehetőségeket és a magasan képzett szakembereket. – Itt mi főleg autóiipari és orvosi termékekkel foglalkozunk, és mind a két irány megköveteli a magas technológiai fejlettséget, valamint a kiemelkedően jó minőséget – hangzott el, majd köszönetet mondott Ábrahám Lászlónak és csapatának, továbbá a városnak, hogy a „nehéz természetű” svájci emberek szinte otthon érezhetik magukat Debrecenben.

– Nemcsak irodai és gyártóüzemi részekkel bővül a cég, de korszerű logisztikai központtal is – kezdte Török Imre, a Sensirion Hungary Kft. karbantartási és infrastrukturális vezetője. – Ez a bővítés fontos

lépés annak érdekében, hogy folyamatosan szállíthassunk ügyfeleinknek magas minőségű érzékelő modulokat – elegendő mennyiségben – a jövőben is. A Sensirion egy globális vállalat, termékeit több mint 100 országba szállítja. A debreceni gyártóüzem kapacitásbővítési döntése az elmúlt két év pozitív tapasztalatára és a várható érzékelő és modulmegoldások iránti növekvő keresletre épül – közölte.

Elhangzott, a bővítmény a meglévő épülethez fog kapcsolódni, és mentes lesz a fosszilis energiaforrásoktól, a felhasznált energia jelentős részét maguk fogják termelni geotermikus szondákkal, hővisszanyerővel és hőtárolóval, valamint napenergiával. A szenzorok gyártásához gyakorlatilag csak villamos energiát használnak fel, melynek döntő többségét helyben állítják elő. Az építkezés során a legkorszerűbb anyagokat használják fel, és a környezeti fényt, zajt és hőtermelést a mérnökök minimálisra csökkentették amellet, hogy az automatizált rendszerek segítségével versenyképes gyártói, technológiai teret hoznak létre. – Kiemelt szerepet kap az ergonómia is, mellyel a dolgozóink számára optimális környezetet igyekszünk létrehozni. Mozgásérzékelő vegyes világítási rendszer, szén-dioxid szinte szabályozott légtechnika, hő- és páratartalom szabályozás, csak hogy néhányat említsek – sorolta, hozzátéve, a meglévő gyár a nyári hónapokban már 50 százalékban önellátó, ennek is köszönhető, hogy 2022-ben elnyerték a Fenntartható Debrecen nagydíjat.

Herdon István, a XANGA cégcsoport vezérigazgatója úgy fogalmazott, „beruházási boom” van Debrecenben. – A Sensirion képviseli azt az iparágat, amelyet mindig emlegetünk, amikor korszerű technológiával rendelkező, magas hozzáadott értékű, innovatív termelővállalkozások betelepülésére várunk. A szenzor, a szenzortechnológia a jövő iparága – hangsúlyozta, hozzátéve, ez az iparág sikerre van ítélve. – A XANGA üzleti modellje 20 éve változatlan. Kulcsrakész szolgáltatói infrastruktúráját fejleszt, majd a beköltöző, magas hozzáadott értéket előállító vállalkozások saját technológiájuk és eszközök telepítésével kezdenek meg működésüket – ismertette.

Ábrahám László, a Sensirion Hungary Kft. ügyvezetője azt mondta, Svájcban megvolt a csúcstechnológia, Debrecenben pedig megvan a tudás, és bíz benne, a fejlesztés ugyanolyan sikeres lesz, mint az első ütem lett. Kiemelte, a fehérgalléros állományból csupán egyetlen kolléga távozott az évek alatt, és reményét fejezte ki, hogy a cégkultúrát tovább tudják vinni.

A Sensirion megbízására a XANGA és a Szinorg Zrt. cégcsoportok mintegy 4 milliárd forintot beruházva építi meg az újabb, high-tech gyártócsarnokot. Az ide telepített gépek értéke eléri a 4,5 milliárd forintot.

\* \* \*

<https://telex.hu/gazdasag/2024/02/07/bayer-construct-strategiai-megallapodas>

## **STRATÉGIAI MEGÁLLAPODÁST KÖT A KORMÁNY ÉS A BAYER CONSTRUCT**

Stratégiai együttműködési megállapodást köt a magyar kormány és a Bayer Construct építőipari vállalat, erről jelent meg kormányhatározat a kedd este publikált Magyar Közlönyben. A határozatban ennél több részlet nem szerepel, csak hogy a kormány Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminisztert bízta meg azzal, gondoskodjon a megállapodásról.

A Bayer Construct egyre inkább megkerülhetetlen szereplőnek tűnik az építőiparban. Olyan projektek fűződnek a nevéhez, mint a Puskás Aréna felújítása vagy a Bosnyák térnél épülő Zugló Városközpont projekt. A lakáspiacról indult cég egyre több állami megrendelést és állami segítséget kap. A zuglói beruházást például nemzetgazdaságilag kiemelt beruházássá minősítették, ezzel megkerülve sok helyi szabályozást, majd később a projekt nagy részét megvásárolta az állam, mondván, hogy állami cégeknek és intézményeknek épít majd irodát a cég.



A Bayer Construct vezetője, Balázs Attila pedig Tiborc Istvánnal és Mészáros Lőrincsel is üzletelt. A cégvezető a Telexnek nemrég hosszú interjút adott, amiben azt mondta, nem foglalkozik azzal, ha kormányközelinek állítják be. „Sőt, minél többet írnak rólam, annál könnyebb eladni a lakásaimat. Hadd nyomják, a marketing az nekünk jó” – jelentette ki.

\* \* \*

<https://profitline.hu/bajosan-indította-az-évet-az-építőipar-az-euroövezetben-458218>

## **GÁZOSAN INDÍTOTTA AZ ÉVET AZ ÉPÍTŐIPAR AZ EURÓÖVEZETBEN**

Januárban immár a 21. egymást követő hónapban csökkent az építőipar teljesítménye az euróövezetben a Hamburg Commercial Bank (HCOB) és a londoni S&P Global Market Intelligence gazdaságtudományi intézet kedden publikált felmérése alapján.

Januárban 41,3 pontra, 2020. májusa óta a legalacsonyabb szintre esett az euróövezeti építőipari beszerzési menedzser-index (BMI) értéke a decemberi 43,6 pontról.

A BMI 50 pont feletti értéke a vizsgált gazdasági tevékenység teljesítményének növekedését, 50 pont alatti értéke pedig a csökkenését jelzi.

A legfrissebb HCOB-felmérés BMI-adatai az euróövezeti építőipari szektor állapotának további erőteljes romlására utalnak, mivel az aktivitás 2020. májusa óta a legjelentősebb mértékben esett januárban. A keresleti feltételek továbbra is gyengének bizonyultak, az új megrendelések sorban a 22. hónapban zsugorodtak, a foglalkoztatás is csökkent.

Januárban az építőipari munkahelyek száma immár zsinórban a 11. hónapban csökkent, miközben az euróövezeti építőipari vállalatok beszerzési aktivitása ismét számottevő mértékben, már az egymást követő 20. hónapban gyengült, ugyanakkor az üzleti várakozások tavaly április óta a legkevésbé voltak pesszimisták. Az inputárak inflációja mérséklődött januárban, a költségnyomás visszafogott maradt.

Az idei év első hónapjában a cégek - kilenc hónap után először - a teljesítési idő meredek hosszabbodásáról számoltak be a beszállítói késések és az anyagbeszerzési nehézségek közepette.

Az euróövezet visszaesését januárban is a németországi építőipari aktivitás gyorsuló ütemű gyengülése vezette, eközben ugyancsak növekvő mértékű csökkenést regisztráltak Franciaországban. Olaszországban ugyanakkor tíz hónap enyhe zsugorodás után az utóbbi négy hónapban a növekedést jelző 50 pont fölötti tartományban volt az építőipari BMI; januárban 51,6 pontra csökkent a decemberi 55,2 pontról.

\* \* \*

<https://www.vg.hu/vilaggazdasag-magyar-gazdasag/2024/02/eltakarta-a-szemek-elol-a-byd-gyar-mellett-egy-masik-oriasberuhazas-is-keszul-szegeden>

## **ELTAKARTA A SZEMEK ELŐL: A BYD-GYÁR MELLETT EGY MÁSIK ÓRIÁSBERUHÁZÁS IS KÉSZÜL SZEGEDEN**

A kínai járműgyártó érkezése érthetően elvitte a fókuszot. Azonban Szegeden egy másik nagyon fontos fejlesztés is napirenden van, amely mögött ugyancsak egy világcég áll.

Mióta tavaly december végén kiderült, hogy a világ legnagyobb elektromos járműgyártója Szegeden építi meg az első Európai gyárát, Csongrád-Csanád vármegye székhelye gyakorlatilag egyenlővé vált a kínai BYD beruházásával.



Ez persze érhető, hiszen egy több milliárd eurós értékű projektről van szó, amely nem csak Szeged, hanem a komplett dél-alföldi régió életében új távlatokat nyit. A BYD hatszázezer alkalmazottjával tankönyvszerű gigacég, volumene meghaladja az elektromos autózás állócsillagának, a Teslának a teljesítményét. A magyar gyár mérföldkő: több ezer munkahely jön létre és évente több százezer tisztán elektromos autó gördül majd le a gyártósorokról.

Csak hogy nem ez az egyetlen óriásberuházás Szegeden.

#### Milyen óriásberuházás készül Szegeden a BYD-gyár mellett?

Bár a BYD-gyár eltakarta a szemek elől, egy másik nagy projekt is Magyarország harmadik legnépesebb, 160 ezres települését választotta. Ez pedig a nem más, mint a Rheinmetall fejlesztése. Ez hivatalosan még nem jelentették be, de tavaly nyár óta kommunikálnak róla különböző kormányzati és befektetői szinten is. Ezek közül talán a legmeghatározóbb Bányai Gáborhoz, a Dél-Alföldi Gazdaságfejlesztési Zóna kormánybiztosához, illetve Paul Walf, a Rheinmetall AG közép-európai koordinációs részlegének vezetőjéhez kötődik, akik mindketten arról beszéltek, hogy a Rheinmetall Szegedre tart.

Ezekből az derült ki, hogy a német háttérű, világszinten is meghatározó hadiipari vállalat a civil tevékenységének részeként hidrogént és e-mobilitási alkatrészeket gyártó üzemet létesít. Ebből elsőre nem látszik, miért olyan fontos ez a terv, pedig amennyiben valóban megvalósul, azzal szintet lép a magyar védelmi ipar.

Több okból is. Egyrészt nem csupán gyártást vinne Szegedre a Rheinmetall, hanem masszív kutatás-fejlesztést is, hiszen az összeszerelő üzem mellett itt lenne egy lézertechnológia-bázis is. A beruházást magát is a Szegedi Tudományegyetem tudományos ipari parkjába, a kivitelezési szakaszban tartó Science Parkba – az ELI ALPS, a szegedi lézereközpont közvetlen szomszédságába – költöztetnék. Ezzel első fecske lenne ebben az infrastruktúrában, amely más cégekre is ösztönzően hatna.

#### Mekkora a Rheinmetall jelenléte Magyarországon?

Az előzetes elképzelések szerint a Rheinmetall üzemének megépítése 2024 második felében kezdődhet meg. Nem kis komplexumról van szó, ugyanis ezres nagyságrendű új munkahely jönne létre.

Fegyvereket és löszereket nem fog a német cég előállítani, azonban olyan munkafolyamatokat végezhetnek el, amelyek végső soron hadieszközök előállítását is szolgálhatják. Akárhogy is, a Rheinmetallnak már a negyedik telephelye épülne ki Magyarországon.

1. Zalaegerszezen Európa legmodernebb harcjárműgyártó és tesztüzeme működik,
2. Várpalotán Európa egyik legnagyobb lőszer- és robbanóanyag-gyártó üzeme készül,
3. Budapesten elkezdődött egy digitalizációs és szoftverfejlesztő központ felépítése,
4. Szegedre pedig tehát kutatási és fejlesztési centrumot szánnak.

A teljes képhez hozzátartozik, hogy az elmúlt hónapokban nem érkezett új hír a szegedi fejlesztésről. A Világgazdaság friss információi szerint ugyanakkor a beruházás továbbra is támogatottságot élvez és arra változatlanul fontos projektként tekintenek. A megvalósulását egyébként az is alátámasztja, hogy a Rheinmetall már kifejezetten szegedi pozíciók álláshirdetéseit is megjelentette.

\* \* \*

<https://www.haon.hu/helyi-gazdasag/2024/02/haon-debrecen-fejleszt-es-beruhazas-lakossag-igeny-felujitas-epitkezés-top-plusz-tamogatás-43-milliárd-forint-barcsa-lajos>

## **NAGY FEJLESZTÉSEK ELŐTT ÁLL DEBRECEN, FONTOS BERUHÁZÁSOKRA KÖLTIK A 43 MILLIÁRD FORINTOS TÁMOGATÁST**

A fejlesztési listát a lakosok igényei alapján állították össze.

– A város jövőképe: Debrecen fenntartható és innovatív módon fejlődő, magas életminőséget kínáló, határon átnyúló szerepkörrel rendelkező makroregionális központ. Minden intézkedést, minden egyes projektet ennek tudatában kell megvalósítanunk és e mentén kell gondolkodnunk az elkövetkezendő években. Tehát azt gondoljuk, hogy Debrecen a Kárpát-medence keleti részének vezető városa, és mindent ennek megfelelően kell terveznünk, elvégeznünk – jelentette ki Barcsa Lajos a Cívishírnek, amikor a 2021-2027-es időszakra betervezett TOP Plusz fejlesztési támogatás felhasználásáról kérdeztük.

A 2021-2027-es európai uniós pénzügyi ciklusban az európai uniós és a magyar állam 85-15 százalékos támogatásarányú, 127 milliárdos hajdú-bihari TOP Plusz támogatásából a lakosság szám szerint Debrecen önkormányzata 43,36 milliárd forintot kap. Ezt öt témakörben tervezi felhasználni a város

– hangzott el a vármegyei közgyűlés decemberi ülésén Barcsa Lajostól, Debrecen alpolgármesterétől. Az önkormányzat gazdálkodásáért, vagyongazdálkodásáért is felelős alpolgármestere akkor beszélt a 43 milliárd forint tervezett felhasználásáról is. Barcsa Lajos előljáróban elmondta, hogy bár óriási összegnek tűnik a 43 milliárd forint, az nem kiemelkedő nagyságú. Ugyanekkora összeget kapott a város TOP-os támogatási keretként a 2014-2020-as európai pénzügyi ciklusban is. Barcsa Lajos kitért arra, hogy Debrecen eddig komoly fejlesztéseket szinte mindig csak uniós támogatással vagy annak segítségével, önerőt hozzáadva tudott megvalósítani. Most azonban Debrecen iparúzési adóbevételének és az állami támogatásoknak köszönhetően már véghez tud vinni nagyobb volumenű fejlesztéseket is. Ezzel együtt nem elhanyagolható az uniós támogatás, főleg a Zöld Őrváros Programban, melynek keretében lakótelepek, a belváros, vagy éppen kulturális és egészségügyi intézmények újulhatnak meg.

Tehát a 2021-2027-es időszak 43 milliárd forintos TOP Plusz forrása az itt élők komfortérzetét javító, a közlekedés biztonságát, az ipari parkok továbbfejlesztését segítő beruházásokra fordítja a debreceni önkormányzat. Annyi köztötség azonban van, hogy a forrásokhoz való hozzájutást úgynevezett indikátorok megvalósításához kötik, a különböző prioritások esetében meghatározták az elérendő eredményt. Például az energetikai felújítások esetében meghatározzák a széndioxid-kibocsátás csökkentését, az orvosi rendelőknel pedig az ellátandók számát. Az európai uniós TOP-os források egyébként a hátrányok leküzdését, a kohéziós lehetőségek erősítését is szolgálják. Ez utóbbira kiváló példa, hogy a Déli Gazdasági Övezet kialakítását ilyen forrásból kezdték el, majd a kezdeti fejlesztéseknek köszönhetően sikerült gazdasági szereplőket vonzani erre az ipari területre, később pedig az állam is fantáziát látott a fejlesztésében, és újabb támogatásokat adott. Mindezt pedig tovább lehet vinni. Barcsa Lajos a felzárkóztatással kapcsolatban elmondta, hogy az elmúlt években a betelepülő cégek Debrecenben sok új munkahelyet hoztak létre, a munkaadók versengenek a munkavállalókért, és emiatt a városban az átlagbérek az országos átlagot meghaladó mértékben növekedtek.

### Az utaké az egyik főszerep

– A 2021-2027-es időszakban Debrecen számára a TOP Plusz keretében rendelkezésre álló 43,36 milliárd forint felhasználásának igazodnia kell az operatív program prioritásaihoz: Élhető, Klímabarát,

Gondoskodó és Versenyképes vármegye. Az egyik az Élhető vármegye, ide tartozik például a kerékpárutak építése, a zöld város program, a közlekedésfejlesztés vagy a közösségi ház felújítása. Erre több mint 13 milliárd forint fog rendelkezésre állni – kezdte a 43,36 milliárd forint támogatási összeg felhasználásának részletezését Barcsa Lajos.

– Ennek a prioritásnak a keretében szeretnénk öt kerékpárutat, három zöld város programot, két helyen csapadékvíz-elvezetési, valamint három közlekedésfejlesztési projektet megvalósítani, továbbá a Civaqua-programban jóléti fejlesztést és egy közösségi ház felújítását elvégezni. A Kassai úton az Árpád tér és a Sámsoni út, a Nagyerdei körúton a konzervatórium és a Pálma étterem között, a Vezér utcán a Deutsche Telekom IT Solutions telephelyéig, valamint a Móricz Zsigmond úton szeretnénk kerékpárutat építeni. A Borzán Gáspár utca és a Monostorpályi út között a már meglévő kerékpárutat kötnénk össze.

Tervben van a Vekeri-tó és a 47-es főút kerékpárutas összekötése, valamint Kismacson keresztül a Látóképi-tavakhoz a kerékpárút-kapcsolat megteremtése. Az elsőnek a Civaqua-program befejezése után lesz a legnagyobb jelentősége, míg a második esetében a vármegye is dolgozik, és a távlati terv Debrecen kerékpárutas összekötése a Tisza-tóval. Ezen kívül lesznek még egyéb közlekedési fejlesztések is, köztük egy igen régen várt, amely során a Határ útnál lévő ipari parkból a Kishegyesi útra nyitnánk új kijáratot. Ez a Határ úti ipari parkot teszi majd egy újabb útvonalon keresztül megközelíthetővé, és forgalmat is vinne el a Határ útról.

A Tócsóvölgygel kapcsolatban két fejlesztés is szerepel a TOP Pluszos terveink között. Az egyik szerint a Tócsó környékén három hektáron szeretnénk egy parkot kialakítani, ami kapcsolódik az oda tervezett lakásépítési projekthez. Ennek a városrésznek is szüksége van egy szép, akár sportolási lehetőségeket is kínáló parkra. Ez a projekt tervezés alatt van. A másik egy úthálózat fejlesztése.

– Azért, hogy az új lakópark gépjárműforgalma ne a Tócsóvölgy szervízútjain keresztül haladjon át, a lakópark és a Kishegyesi út között déli irányba új utat építünk, és ezt kivezetjük egy jelentősebb útra, később pedig az akkor már 2x2 sávú 4-es számú főútra. Egyébként időközben igény érkezett a Fészek-lakópark keleti oldalán lakók részéről is, hogy szilárd burkolatú úton tudják elérni a Kishegyesi utat. Sikerült olyan nyomvonalat találni, ami kielégíti mindkét lakóterület igényeit. Ugyancsak a 13 milliárd forintos támogatottságú Élhető vármegye prioritásba tartozik a Bem tér már régen tervezett felújítása. Itt még híján vagyunk a konkrét terveknek. Az Élhető vármegye elnevezésű prioritáshoz tartozik a Létai úton és a Lahner utcában a csapadékvíz-elvezető rendszer kiépítése – részletezte Barcsa Lajos, hozzátéve, hogy a Kishegyesi út felújításának következő ütemének fejlesztése, továbbá a keleti belső közlekedési folyosóból is szeretnének egy szakaszt megépíteni.

#### Lakhatási program fiataloknak

A Klímabarát vármegye prioritásban 4 milliárd 270 millió forint áll majd a város rendelkezésére. Ebből a Margit téri, a Simonyi úti, az Ifjúság utcai, a Tócsókerti és a Manófalva óvodában épületenergetikai felújítást végeznek el, felújítják az Angyalföld téri bölcsődét, de benne van ebben a programban a gyógyfürdő energetikai fejlesztése is. Ez utóbbi tartalmát még nem dolgozták ki.

A Gondoskodó vármegye elnevezésű prioritás Európai Regionális Fejlesztési Alap által finanszírozott részéből 8 milliárd 745 millió forint érkezik Debrecenbe. Ebből két bölcsődét újítanak fel, a városi szociális szolgálat Csapó utcai és Pósa utcai telephelyén infrastrukturális fejlesztéseket végeznek, továbbá a Jerikó utcai, a Kincseshegy utcai, a nagymacsi, a Monostorpályi úti, az Angyalföld téri és a Pandúr utcai orvosi rendelőt újítják fel, de ebből a keretből valósul meg a Bolyai általános iskola épületfelújítása is.

Emellett nyolc óvoda és két bölcsődei tagintézmény felújítására is sor kerül majd. A Gondoskodó vármegye prioritás Európai Szociális Alap Plusz által finanszírozott részéből csaknem 6 milliárd forint érkezik a városba építési jellegű beruházásokat nem tartalmazó programok és akciók megvalósítására. Ebből szeretné támogatni az önkormányzat a Mozdulj, Debrecen! programot, továbbá környezetvédelmi és közösségfejlesztési programok megvalósítását is tervezi segítségével. Ugyancsak felhasználnák ezt a forrást a fiatalok lakhatási támogatására is.

Itt Barcsa Lajos elidőzött és részleteiben is kibontotta a témát. Reagálva az ingatlanpiaci helyzetre, a helyi cégekkel együttműködve szeretnének kedvezményes bérleti díjjal lakhatási lehetőséget nyújtani a 35 év alattiaknak. Hiszen Debrecennek az az érdeke, hogy azok a tehetséges fiatalok, akik itt kerülnek ki az iskolapadból – középiskolából vagy egyetemről –, a városban lakhatáshoz jussanak, s ezzel teljes életpályamodellt kínáljon számukra Debrecen. A lakhatásban való segítséssel a város is és a cégek is versenyképesebbek lesznek. Mint azt Barcsa Lajos elmondta, a cégvezetőkkel már tárgyalt, és hajlandók segíteni fiatal munkavállalóikat a lakáshoz jutásában.

„Ez a bérlakásprogram nem szociális alapú, hanem életkorfüggő, s debreceni lakcímmel és munkahellyel kell majd hozzá rendelkezniük az igénybe vevőknek. Nekik a piaci bérleti díj töredékét kell majd fizetniük” – hangsúlyozta az alpolgármester, hozzáfűzve, hogy ez a program még kidolgozás alatt van. A Versenyképes vármegye prioritásban rendelkezésre álló 11 milliárd 300 millió forintot közlekedésfejlesztési projektek megvalósítására fordítja Debrecen. Ebben benne van a már említett kerékpárutak és közúti csomópontok építésén kívül a józsi Natura 2000-es terület fejlesztése, továbbá utak építése a Nyugati Ipari Parkban.

– Mindezeket a fejlesztéseket a lakossági igények alapján indítjuk, indítottuk el. Az egyéni önkormányzati képviselők a körzetükben élőkkel folytatott beszélgetések nyomán az általuk megfogalmazott igényeket juttatták el hozzánk. Ezek alapján állítottuk össze a fejlesztési listát. A megvalósítás ütemesen, folyamatosan történik, ügyelve arra, hogy a költségeket féken tartsuk, és a munkákat kiváló minőségben végezzék el. Célunk, hogy az összes projektet olyan módon valósítsák meg 2027-tel bezáróan, hogy – hasonlóan a 2014-2020-as uniós pályázati ciklushoz – a városnak ne keletkezzen visszafizetési kötelezettsége – zárta a tervek ismertetését Barcsa Lajos alpolgármester.

\* \* \*

<https://www.vg.hu/vilaggazdasag-magyar-gazdasag/2024/02/ujabb-villanyauto-beruhazast-erkezik-magyarorszagra>

## **ÚJABB ELEKTROMOSAUTÓ-BERUHÁZÁS ÉRKEZIK MAGYARORSZÁGRA**

Nemcsak gyárról van most szó, hanem kutatás-fejlesztési tevékenység is költözik hazánkba. A szentgotthárdi beruházás 110 új munkahelyet hoz létre.

A Stellantis már régóta jelen van Magyarországon, ám a szentgotthárdi Opel gyár tovább bővül a közeljövőben, sőt a kutatás-fejlesztés terén is nagyobb szerepet kap – jelentette be Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter hétfőn Szentgotthárdon.

A tárcavezető felidézte, hogy az utóbbi években számos előre nem látható esemény sújtotta a világgazdaságot, ami a beruházások volumenében is érezhető volt: tavaly 30 százalékot estek globálisan, miközben Magyarországon duplázódott a számuk, a 209 vállalati beruházás 20 ezer munkahelyet hozott létre összesen 13 milliárd euró értékben.

Szijjártó kifejtette, hogy sikereink zászlóshajója az autóipar volt, mely forradalmi átalakuláson megy keresztül az elektromos átállás miatt. A miniszter hangsúlyozta, hogy Magyarország talán először halad

elől egy nagy technológiai átalakulás során, így az elektromos autózás terén elmondható, hogy hazánk az élvonalak között van.

Felidézte, hogy a tavalyi beruházási rekord 90 százaléka is az autóiparnak köszönhető, mind a beruházott összegeket, mind a megteremtett munkahelyeket nézve. Magyarország öt éve került be a világ húsz legnagyobb autóexportőre közé, és a pozíciót azóta is sikeresen tarja, sőt az elmúlt tíz évben három és félszeresére nőtt a kibocsátás.

Mint mondta, tavalyi már az év első 11 hónapjában megdőlt a korábbi, 2022-es rekord a 12 800 milliárd forintos termelésnek köszönhetően, ami egyébként 14 százalékos növekedést jelent.

A tárcavezető szólt arról is, hogy a szentgotthárdi Opel-gyárban ezentúl elektromos hajtásláncokat és motorokat is fognak gyártani, és az üzem a kutatás-fejlesztés terén is nagyobb szerephez jut a Stellantis 45 milliárd forintos beruházásának köszönhetően. A fejlesztés során 110 új munkahely jön létre, és a 32 éve alapított gyár bővítését a magyar állam 10 milliárd forintos vissza nem térítendő támogatással segíti.

\* \* \*

<https://www.vg.hu/vilaggazdasag-magyar-gazdasag/2024/02/ujabb-milliardos-beruhazas-magyarorszagon-nem-auto-nem-akkumulator>

### **ÚJABB MILLIÁRDOS BERUHÁZÁS MAGYARORSZÁGON – NEM AUTÓ, NEM AKKUMULÁTOR**

Az osztrák tulajdonú MCE csoport mintegy 35 éve van jelen Nyíregyházán, és 1989-es alapítása óta már 144 hídépítési projektben vett részt, köztük Bécsben, Linzben, a Kőrösön vagy a Mosoni-Dunán. A vállalat a Nyíregyházi Ipari Parkban hajt végre ötvenmillió eurós beruházást, mellyel mintegy száz új munkahelyet teremt.

A dél-koreai W-Scope, a német Boysen Group és a kínai Sunwoda után az MCE Nyíregyháza Kft. is bejelentette, hogy a Nyíregyházi Ipari Parkban lesz az új telephelye. Az osztrák tulajdonú MCE csoport mintegy 35 éve van jelen a nyírségi városban, és 1989-es alapítása óta már 144 hídépítési projektben vett részt, köztük Bécsben, Linzben, a Kőrösön vagy a Mosoni-Dunán. Az acélhidak mellett egyéb, komplex acélszerkezetek kivitelezésében – az energetika, a repülőgépipar, a vízgépészet vagy a magasépítészet területein – jártas linzi cég 12 hektáros területet vásárolt meg a Nyíregyházi Ipari Parkban. A munkálatokat 2025 tavaszán kezdődnek, a termelés pedig várhatóan 2026-ban indul. A zöldberuházás összértéke eléri az 50 millió eurót (19,39 milliárd forint), és körülbelül 100 új munkahelyet hoz létre – írja a Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Hírportál, a Szon.

#### Több kontinensre szállítanak Nyíregyházáról

„A nyíregyházi gyárunk eleinte egy »egyszerű« összeszerelő-üzemként funkcionált, de a vezetés hamar rájött, hogy az itteni dolgozók sokkal többre hivatottak. A portfólió folyamatosan bővült, ma már több kontinensre is szállítanak a vármegyeszékhelyen legyártott acél alkatrészekből és szerkezetekből” – fogalmazott a sajtótájékoztatón Günther Dorrer, az MCE Csoport ügyvezetője.

Szabó Zoltán, az MCE Nyíregyháza Kft. ügyvezetője elmondta, a társaság jelenleg mintegy 140 saját dolgozóval rendelkezik, és ehhez jönnek még hozzá az alvállalkozóik, körülbelül 70-80 fő.

Kovács Ferenc, Nyíregyháza polgármestere elárulta, a magyar kormány 192 milliárd forint összértékben támogatja a teljes beruházást, melynek része a közmű-infrastruktúra korszerűsítése is. A településvezető hangsúlyozta, a Nyíregyházi Ipari Park fejlesztése olyan beruházókat vonzott a régióba,

amelyek nemcsak munkahelyeket hoznak létre, de hozzájárulnak a gazdasági mutatók növekedéséhez is.

A beruházás során megépül

- egy 13 700 négyzetméteres gyártócsarnok,
- egy 1000 négyzetméteres irodaépület és
- egy 13 ezer négyzetméteres daruzott raktárépület is.

Szabó Zoltán kiemelte, új telephelyükön tovább folytatják a különféle út-, vasúti, gyalogos, valamint cső- és kábelhidak megépítéséhez szükséges hegesztett acélszerkezetek gyártását. „A fejlesztés szempontjából fontos, hogy az új üzem közvetlen kapcsolatban lesz az M3-as autópályával és a 113. számú vasútvonallal, illetve rá tudunk csatlakozni majd az ipari vágányokra” – sorolta az MCE Nyíregyháza Kft. vezetője.

Az MCE csoport 2016-ban került a Habau Group tulajdonába, mintegy 6000 embert foglalkoztat világszerte, éves szinten 1,9 milliárd eurós árbevétellel rendelkezik, hat országban (Németország, Ausztria, Csehország, Magyarország, Franciaország, Spanyolország) vannak telephelyei.

\* \* \*

<https://telex.hu/gazdasag/2024/02/13/kozbeszerzes-visszaeses-hatosag>

## **DURVÁN VISSZAESTEK TAVALY AZ ÁLLAMI BERUHÁZÁSOK, LEHÚZTÁK AZ ÉPÍTŐIPART IS**

Tavaly 2869 milliárd forint összértékben folytattak le eredményes közbeszerzéseket a magyarországi ajánlatkérők, ez alig kétharmada az előző évi rekordösszegű 4590 milliárd forintnak, az eljárások száma azonban minimálisan emelkedett – mondta Kovács László, a Közbeszerzési Hatóság elnöke évértékelő sajtótájékoztatóján.

A magyarországi ajánlatkérők 2023-ban 7964 közbeszerzési eljárást folytattak le, amely 70 darabbal haladja meg az előző évit.

Az MTI tudósítása szerint a közbeszerzési összérték visszaesését az építőipari beruházások csökkenése okozta, ezek értékben több mint 66 százalékkal 910 milliárd forintra estek, az eljárások száma azonban csak minimálisan csökkent, 2975 darabról 2918-ra.

A beszerzési tárgyak szerinti megoszlásban, darabszámban az építőipari beruházások adták az összes közbeszerzés 36,7 százalékát. Az eljárások valamivel több mint egyharmada (35,3 százalék) volt árubeszerzés, ugyanakkor az értéket tekintve e kategória aránya az előző évi kétszeresére, az összes megrendelés 41 százalékára nőtt.

„A közbeszerzési eljárások 28 százalékát, értékben a negyedét adták a szolgáltatás-megrendelések tavaly” – sorolta Kovács László.

A mikro-, kis- és közepes vállalkozások továbbra is jól teljesítenek a hazai közbeszerzéseken. A gazdasági nehézségek ellenére 100 eljárásból 80-at (80,3 százalék) a kkv-k nyertek el, értékarányosan részesedésük 58,2 százalékra emelkedett az előző évi 50,1 százalékról. Ugyanakkor a kis cégek által elnyert közbeszerzések értéke a piac visszaesésével párhuzamosan a 2022-es 2302 milliárd forintról 1669 milliárd forintra csökkent.

Tavaly átlagosan 7,6 ajánlat jutott egy közbeszerzési eljárásra, vagyis egy eljárás esetén mintegy 8 ajánlatból lehetett kiválasztani a legjobbat. Ez az érték meghaladja az elmúlt öt év 6,6 darabos átlagát, ami szintén a közbeszerzési piacon fennálló versenyhelyzet erősödését jelzi.

A Közbeszerzési Hatóság elnöke az ellenőrzésről kiemelte: tavaly 27 316 darab hirdetményre rekordszámú, 28 441 hiánypótlási felhívás jutott. A hatóság száz alkalommal ellenőrizte közbeszerzések jogszerű teljesítését, összhangban éves ellenőrzési tervével. A lefolytatott ellenőrzések 46 százaléka építőipari beruházásokat, 29 százaléka árubeszerzést, 25 százaléka szolgáltatás-megrendelést érintett.

Tavaly csökkent a hatóság által kezdeményezett jogorvoslatok száma, ezzel ellentétesen viszont több eljárást indítottak gazdasági szereplők, ami a piaci verseny intenzitását jelzi – fogalmazott Kovács László.

„A jogorvoslatok száma tavaly 12 százalékkal, 598-ra emelkedett, a kiszabott bírság összege a 2022-es 734 millió forintról 630 millió forintra csökkent” – ismertette.

\* \* \*

<https://telex.hu/belfold/2024/02/15/budapesti-clark-adam-teret-felujitjak>

## **ÁTÉPÍTIK A CLARK ÁDÁM TERET: TÖBB FA ÉS SZÉLESEBB JÁRDÁK LESZNEK, DE A KÖRFORGALOM IS MEGMARAD**

Átépítik a budapesti Clark Ádám teret, hamarosan kezdődnek is a munkálatok – derül ki a Főpolgármesteri Hivatal csütörtöki közleményéből.

Budapest Főváros Önkormányzata és az I. kerületi Budavári Önkormányzat szándéknyilatkozatot írt alá a tér „klímatudatos megújításáról”. Ez elvileg azt jelenti, hogy nagyobb terület juthat majd a gyalogosoknak, jelentősen több lehet a zöldfelület és a kerékpározás feltételei is javulhatnak majd. „Több fa, szélesebb járdák, könnyen megközelíthető zöldfelületek és gyalogos korzó a Bazilika és a Budai Vár között” – összegez a közlemény.

A tájékoztatás alapján megmarad a tér körforgalma is, de a jelenleginél kisebb lesz majd. Középen pedig a Mátyás-templom rózsablakát idéző növényágyást alakítanak ki, és a terület „rangjához méltó andezitburkolatot, valamint korszerű, de mégis a helyszínhez illő kandelábereket, világítótesteket és utcabútorokat” kap majd.

A beruházás a tervek szerint az Európai Unió társfinanszírozásával, a Terület- és Területfejlesztési Operatív Program Plusz keretében valósulhat meg jelenlegi uniós költségvetési ciklusban.

\* \* \*

<https://telex.hu/belfold/2024/02/15/mini-dubaj-rakosrendezo-mav-bontas-epitesi-es-kozlekedesi-miniszterium>

## **INDUL A MINI-DUBAJ ELŐKÉSZÍTÉSE, ELKEZDIK KIÜRÍTENI RÁKOSRENDEZŐ TERÜLETÉT**

A Lázár János vezette Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) közleménye alapján megkezdődött a „mini-Dubaj” néven elhíresült beruházás előkészítése Rákosrendező területén. A minisztérium utasítására a MÁV megindította a bérleti és egyéb használati szerződések felmondását, illetve felszólította a hátrahagyott vagy engedély nélkül felhúzott ingatlanok használóit a terület átadására.

A beruházás során egy arab befektető irodaházakat, luxuslakásokat építene a területen, ami mellé a kormány legalább 300 milliárd forintnyi infrastruktúra-fejlesztést végezne el. A tervek szerint egy 220-



240 méteres felhőkarcoló is épülne, amit a Karácsony Gergely főpolgármester vezetett fővárosi önkormányzat hevesen ellenez.

Az előkészítés következő lépése a Budapest Sportcsarnok bontásából származó 175 ezer tonnányi építési törmelék elszállítása, az állami tulajdonban lévő vasúti anyagok értékesítése, és a terület rekultivációja, kármentesítése lesz. A minisztérium tervei szerint a nyár végére fejeződhet be a terület kiürítése. "A terület hasznosítása az állam, a főváros és a vasúttársaság, illetve az itt élők és közlekedők közös érdeke, hiszen az ingatlanfejlesztés eredményeként a ma tájsebnék számító területen nem csupán új városnegyed épül, de a budapesti, illetve az agglomerációs közlekedés is új kapcsolatokkal és kiszolgáló létesítményekkel gyarapszik majd – írták a közleményben.

A budapestiek többsége egyébként ellenzi az 1750 milliárdosra becsült beruházást, de még a fideszesek fele sem szeretne felhőkarcolókat.

\* \* \*

<https://www.haon.hu/helyi-kozelet/2024/02/csomopont-csomopontatepites-keresztezodes-ut-utfejlesztes-utepites-debrecen-forgalom-forgalomiranyitas-jelzolampa>

## **MÁR KÉSZÍTIK ELŐ A TEREPET A DEBRECENI CSOMÓPONTBŐVÍTÉSEKHEZ**

A debreceni polgármesteri kabinetiroda sajtómunkatársa tudatta, hogy a Debrecenben tervezett nagyszabású csomópontépítések miatt szükséges terület- és épületkiszájtítások, továbbá bontások már elkezdődtek. Köztudott ugyanis, hogy a megnövekedett és várhatóan a jövőben tovább növekvő gépkocsiforgalom miatt a következő években Debrecen több közlekedési csomópontját bővíti. Ezek együtt járnak az utak szélesítésével, újabb forgalmi sávok kialakításával, s területek, ingatlanok kiszájtítását, utóbbiak bontását hozhatják.

A szóban forgó öt csomópont műszaki tartalmát részletesen ismertette a polgármesteri kabinetiroda. Leírták, hogy a kormány a múlt évben meghozott határozatával döntött a projektekre vonatkozó közbeszerzési eljárás lefolytatásáról, továbbá az Építési és Közlekedési Minisztérium részére elrendelte a szükséges területbiztosítási feladatok elvégzését, a projektek megvalósítását. A kabinetiroda az ebben az évben megkezdődő csomóponti beavatkozásokról tájékoztatta a Cívishírt.

### Az öt csomópont

A 4-es főút Rakovszky utca – Ótemető utcai csomópontjának kapacitásbővítő fejlesztése kapcsán az érintett ingatlanokat a város már kiszájtította, az épületeket egy kivételével már elbontotta. A beruházásban a Rakovszky utca – Ótemető utcai csomópontban 60 méter hosszan kiépítenek egy jobbra kanyarodó sávot, továbbá az Árpád téri (Kassai úti) csomópontban jobbra kanyarodó sávokat létesítenek összesen 77 méter hosszúságban az út tartozékaival és végleges forgalomtechnikai kialakítással, a jelzőlámpás forgalomirányítás összehangolásával. Az önálló jobbra kanyarodó sávok helyigénye miatt a troli felsővezeték-hálózatának tartóoszlopait a teljes szakaszon át kell helyezni. A kabinetiroda arról is tájékoztatta a Cívishírt, hogy áthelyezik a meglévő gyalogátkelőhelyeket, továbbá várhatóan 430 köbméter hidraulikus és 950 köbméter bitumenes kötőanyagú pályaszerkezetet építenek be. A közbeszerzést követő szerződéskötés 2024. II. negyedévben várható, a kivitelezésre 16 hónapja lesz a közbeszerzés nyertesének.

A 48-as főút Vámospércsi úti szakasza kapacitásbővítő fejlesztésének I. ütemére a szerződéskötés ez év III. negyedévében történhet meg, és 18 hónap alatt kell befejezni a munkálatokat. Itt a Hétvezér – Budai Nagy Antal utcai csomópontot komplex módon fejlesztik. A Faraktár utca – Budai Nagy Antal utca – Vámospércsi út – Hétvezér utca csomópontjában minden irányból külön jobbra kanyarodó

forgalmi sávot és az ezekhez kapcsolódó közműveket építik ki. A csomópontban átépítik a forgalomirányító fényjelző készülékeket, a Faraktár – Szenczi Molnár Albert és Kolónia utca csomópontjában pedig új villanyrendőrt telepítenek, és persze összehangolják a két csomópont forgalmának irányítását is.

Az Erzsébet utca – Szoboszlói út – Külső vásártér csomópontfejlesztés nem jár idegen területek igénybevételével. A kivitelezéskor egy pluszsávot kap a 4-es főúton (Szoboszlói út) a jelzőlámpás csomópont előtti, 200 méter hosszú szakaszon, továbbá 60 méterrel meghosszabbítják az általános iskola előtti besorolósávot. Újabb kanyarodósávot építenek a Külső vásártér irányába az Arany János utcát megelőző, 100 méteres szakaszon, valamint az Arany János utca és Széchenyi utca közötti 130 méteren. Ez utóbbi közműépítéssel is jár, továbbá bővítik a meglévő jelzőlámparendszert. A kivitelező kiválasztása után vele a szerződést 2024 II. negyedévében kötik meg, és itt is 18 hónap lesz a munkálatokra. A kabinetirodától kapott válasz szerint ez a fejlesztés sem igényel idegen területeket.

A városnak szintén nem kellett területeket megszerezni a Balmazújvárosi út – Füredi út – Csígekert utca – Szabó Lőrinc utca csomópont átépítéséhez. A kormány a múlt év júliusában hozott határozatával döntött a projekt közbeszerzési eljárásáról, továbbá az Építési és Közlekedési Minisztérium részére elrendelte a projekt megvalósítását. A dinamikusan növekvő forgalom gyorsabb levezetésére a 33-as főút ágain önálló jobbra és balra kanyarodó sávokat, a Csígekert utcán önálló balra kanyarodó sávot, a Szabó Lőrinc utcán önálló dupla balra kanyarodó sávot alakítanak ki. Ugyancsak a beruházás része a 33-as főút 106+360–106+828 kilométerszelvénye közötti szakasz burkolatmegerősítése. A Szabó Lőrinc utcán a Füredi utca kerékpárútjáig hiányzó, mintegy 120 méter hosszú biciklitutat is megépítik a csatlakozással együtt. Továbbá a Szabó Lőrinc utcán lévő ingatlanok jobb megközelíthetősége érdekében 200 méter hosszú szervizutat is megépítenek. Itt is 2024 II. negyedévében köthetnek szerződést a kivitelezővel, a beruházásra 16 hónap lesz.

Elkezdődött a 354-es és a 33-as főúti összekötés I. ütemének (354-es főút – Vezér utca közötti szakasz) megvalósításához szükséges beépítetlen területek megszerzése. A 354-es főút és a Debrecen város kezelésében lévő Vezér utca közötti új, 2x1 sávos, mintegy 1,5 kilométer hosszú külterületi út épül, amelynek részeként a 354-es 2+700 kilométerszelvényének környezetében egy új, külön szintű csomópontot építenek. Az épülő út csatlakozik a 354-es, Debrecen északról elkerülő főúthoz, ott a keresztezésére hidat építenek. A 354-esről érkezőknek csomóponti ágakat alakítanak ki, amellyel külön szintű átvezetésen keresztül lehet majd megközelíteni az új útszakaszt. Ennek a közbeszerzésnek a nyertesével a szerződést a II. negyedévben szeretnék megkötni, majd a kivitelezésre 20 hónap lesz. A területen a Debreceni Vízmű Zrt. saját hatáskörben építi meg a vízellátási és csatornahálózatot.

\* \* \*

<https://www.hellovidek.hu/gazdasag/2024/02/16/itt-az-uj-videki-gigaberuhazas-a-nestle-55-milliard-forint-ertekben-bovit-bukon-ezt-tervezik>

## **ITT AZ ÚJ VIDÉKI GIGABERUHÁZÁS: A NESTLÉ 55 MILLIÁRD FORINT ÉRTÉKBEN BŐVÍT BÜKÖN - EZT TERVEZIK**

A Nestlé Hungária 55 milliárd forintos értékben fejleszti a Purina állateledeleket előállító gyárát Bükön, amely beruházás nyomán 130 új munkahely jön majd létre - jelentette be a tárca közlése szerint Sziijártó Péter külgazdasági és külügyminiszter pénteken Budapesten.

A svájci háttérű élelmiszeripari vállalat új üzemegységet létesít és két új automata gyártósort épít büki telephelyén, ahol így 2025-től már évi 500 ezer tonna állateledelt állíthatnak elő, ráadásul ezen termékek 85 százaléka exportra kerül - írta az MTI.

Az 55 milliárd forint értékű beruházás a terv szerint 130 új munkahelyet teremt. Noha a cég ehhez nem kap kormányzati pénzügyi támogatást, az állam biztosítja a szükséges infrastruktúra-fejlesztéseket, az út- és a vízhálózat modernizálása terén például.

A projekt lényeges része a Nestlé Hungária teljes ötéves, 2020 és 2025 közötti fejlesztési periódusának, amelynek keretében összesen 300 milliárd forintnyi értékben valósítanak meg beruházásokat mintegy 600 új álláshelyet hozva létre - tájékoztatott.

Szijjártó Péter ezután közölte, hogy napjaink bizonytalanságai közepette felértékelődnek a megbízható partnerségek, márpedig Magyarország és a Nestlé együttműködése ekképp jellemezhető, a vállalat az utóbbi három évtizedben nagyban hozzájárult hazánk gazdasági fejlődéséhez.

Leszögezte: a világ 77 országában 344 gyárral rendelkező cég ügyel arra is, hogy munkavállalói a lehető legmodernebb technológiákkal is jól tudjanak bánni, erre irányuló képzési programját pedig a kormány is támogatta 193 millió forinttal.

Majd rámutatott, hogy az élelmiszeripar az egyik legmodernebb ágazat, a versenyképességhez ugyanis folyamatos innovációra van szükség az egyre szigorúbb egészségügyi, minőségi és élelmiszerbiztonsági elvárások mellett.

Ennek megfelelően a vállalat nem pusztán a magyar gazdaság mennyiségi növekedéséhez járult hozzá, hanem ahhoz is, hogy a gazdaság minőségileg új dimenzióba kerülhessen, mivel mindig a legkorszerűbb beruházásait hozta hazánkba és folyamatosan modernizálta a termelését - vélekedett.

Illetve arra is kitért, hogy a büki gyár az ott felhasznált alapanyagok több mint felét hazai beszállítóktól szerzi be, így a magyar kis- és középvállalkozások is sokat nyernek ezzel.

A miniszter hangsúlyozta, hogy a beruházás nyomán tovább erősödik a hazai élelmiszeripar, amely nem pusztán fenn tudta tartani a működését minden krízis ellenére, de folyamatosan kiemelkedő csúcspontokat is döntött. Hozzátette: ezt tanúsítja, hogy a szektor termelési értéke 2020-ban 3800 milliárd forint volt, míg tavaly már 6500 milliárd forint.

Kiemelte, hogy az elmúlt tíz év során ezer milliárd forintnyi összértékben 72 olyan nagyberuházás jött létre az ágazatban, amelyhez az állam támogatást biztosított.

Végül érintette a magyar-svájci gazdasági kapcsolatokat is, rámutatván, hogy hazánkban 900 svájci cég több mint 30 ezer embert foglalkoztat. "A kétoldalú kapcsolatok pedig mindig is a kölcsönös tiszteletre alapultak, és nyitott vitás kérdés nincsen a kapcsolatainkban" - közölte.

A sajtótájékoztatón a Nestlé Hungária ügyvezető igazgatója is beszédet mondott. "A mai bejelentéssel a végéhez közeledik egy ötéves fejlesztési periódus a büki gyár életében, amely alatt 300 milliárd forint értékű beruházást valósítunk meg" - jelentette ki Noszek Péter.

Majd aláhúzta, hogy ez a legnagyobb élelmiszeripari beruházás Magyarországon, amelynek keretében az üzem termelőkapacitása több mint a duplájára nő: a 2019-es évi közel 200 ezer tonnáról félmillióra.

\* \* \*

<https://magyarnemzet.hu/belfold/2024/02/a-magyar-allam-felszolitotta-a-strabagot-a-szetrepedt-m30-as-autopalya-rendbetetelere>

## **A MAGYAR ÁLLAM FELSZÓLÍTOTTA A STRABAGOT A SZÉTREPEDT M30-AS AUTÓPÁLYA RENDBETÉTELÉRE**

Ahogy a Magyar Nemzet is beszámolt róla, az elmúlt időszakban az M30-as 38-as kilométerénél, Szikszó térségben az autópálya szerkezete több helyen is elmozdult, megcsúszott. Emiatt a burkolaton repedések jelentek meg.

Az érintett szakaszt a Strabag építette, a céget a magyar állam már fel is szólította, hogy végezze el a helyreállítást. A Világgazdaság úgy tudja, hogy az osztrák cég egyelőre hárít – írta a lap cikke nyomán a Pestisrációk.

„Egy 100-150 méter széles részen van megsüllyedve a pálya, ami a szerkezetének az elmozdulásából adódik. Ez utóbbi pedig 10-12 méter földalap” – árulta el Szimicsku László, az MKIF kommunikációs igazgatója. Kiemelte, hogy most hosszú hónapokig szinte biztosan nem lehet majd közlekedni a lezárt szakaszon, mivel az is lehet, hogy a teljes szerkezetet újra kell építeni. Ugyanakkor leszögezte, sem beruházóként, sem kivitelezőként az MKIF nem vett részt a projektben, ezért annyit tudtak tenni, hogy a beruházó magyar államnak jelezték a problémát.

### Az állam felszólította a Strabagot, de ők egyelőre hárítanak

Az M30-as autópályát kevesebb mint két és fél éve, 2021 októberében adták át a forgalomnak. A 2018 márciusában indult beruházás összköltsége 200 milliárd forintot tett ki, amellyel az előző uniós ciklus egyik legnagyobb összegű projektje volt. A beruházó magyar állam már fel is szólította a vállalatot, hogy az ütemtervnek megfelelően végezze el a garanciális helyreállítási munkákat.

Kérdés azonban, hogy teljesíti-e a cég a levélben megfogalmazott követelményeket, információink szerint ugyanis az osztrák cég előre nem látható okokkal, így a talajvíz mozgásával magyarázta az autópálya szerkezetében történt elmozdulást.

A lap megkeresésére a Strabag azt válaszolta, hogy „Hivatalos nyilatkozatot a megrendelő adhat, a tárgyi projekt kapcsán nem áll módunkban közvetlen válaszolni Önnek.”

A szaktárca a Pestisrációk kérdésére közölte, az M30-as autópálya szerkezeti problémájának okát a vállalkozási szerződéses feltételek szerint a kivitelezőnek kell feltárnia, ezért a jótállási hiba bejelentése a kivitelező felé megtörtént. Annak kivizsgálása releváns szakértők bevonásával jelenleg is zajlik.

Ugyanakkor jelezték, hogy a munkaterületre történő felvonulás idejét, és a lezárás időtartamát a helyreállítási tervek birtokában, kizárólag a hiba okának feltárását követően tudják meghatározni.

\* \* \*

<https://hirado.hu/belfold/cikk/2024/02/23/megkezdodott-az-esztergomot-vedo-uj-gat-epitese>

## **MEGKEZDŐDÖTT AZ ESZTERGOMOT VÉDŐ ÚJ GÁT ÉPÍTÉSE**

Az Országos Vízügyi Főigazgatóság megkezdte az Esztergomot védő új gátrendszer első ütemének megvalósítását, amelynek során másfél kilométernyi árvízvédelmi rendszer épül ki a Prímás-szigeten – közölte a szervezet szóvivője az MTI-vel.

A sziget városiasabb területén, a Nagy Duna sétány mentén parapetfal és mobil árvízvédelmi fal, a természetközeli területeken pedig szerkezetes árvízvédelmi töltés fogja védeni a várost a Dunán levonuló árhullámoktól – mondta el Siklós Gabriella.

A munkálatok első ütemére, Mária Valéria híd és a Prímás-szigeti rámpa közötti kivitelezési feladatokra a kormány határozatában 13,8 milliárd forintot irányzott elő.

A területen szükséges fakivágások kompenzációjára később 1,1 hektáron telepítenek új erdőt, 11 hektáron élőhelyfelújítást végeznek és 3 hektáron tesznek intézkedéseket az inváziós növényfajok visszaszorítására.

Az Országos Vízügyi Főigazgatóság 2023 szeptemberében megkötötte a szerződést a fejlesztés II. ütemének tervezésére is. A későbbi fázis célja az új védvonal bekötése a meglévő árvízvédelmi töltésbe, továbbá a Prímási palota és az Erzsébet park védelme.

A készülő tervek szerint a védvonal Prímás-szigeti Duna-ág keresztezésénél egy beeresztő műtárgy és egy árvízkapu kap helyet, megvédve az újonnan épülő gát mögötti területeket az árvízi elöntésektől.

A II. ütem részét képezi a Prímási palota szivárgó rendszerének kialakítása, valamint több városfejlesztési elem is. A munkálatok Esztergom önkormányzata és az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság konzorciumi együttműködése alapján valósulnak meg, az Országos Vízügyi Főigazgatóság vezetésével.

Az Esztergom mai árvízvédelmét meghatározó építményeket az 1910-es években létesítették, utolsó fejlesztését az 1960-as években végezték el, azóta többször fordultak elő egyre magasabb szinten levonuló árhullámok.

A jelenlegi védvonal már nem felel meg a mértékadó árvizek biztonságos levezetéséhez szükséges magassági előírásnak, ráadásul az eredeti nyomvonalon már nincs lehetőség további töltésfejlesztésre – ismertette a szóvivő.

\* \* \*

<https://www.haon.hu/helyi-kozelet/2024/02/debrecen-tamogatja-a-4-es-fout-fejlesztet-kozgyules>

## **DEBRECEN TÁMOGATJA A 4-ES FŐÚT FEJLESZTÉSÉT**

Akár 110 kilométer per órás sebességgel is mehetünk majd Debrecen és Hajdúszoboszló között.

A közelmúltban elkészült telepítési tanulmányterv szerint folyamatos fizikai elválasztással építenék meg a 4-es főút Debrecen–Hajdúszoboszló szakaszának bővítését. A tanulmányterv szerint kétszer kétsávos, leállósáv nélküli, szűkített padkájú út épülne. A cél az, hogy minél nagyobb részen lehessen 110 kilométeres sebességgel haladni.

Mivel a Határ út és az M35-ös sztráda környezetében a korábbi években megtörtént a 4-es főút bővítése, ezért a négysávosítás 12,1 kilométeren történne a debreceni István úti körforgalomtól a hajdúszoboszlói keleti elkerülő csomópontjáig. A bővítés érdekében módosította településrendezési eszközeit Debrecen közgyűlése a február 22-i ülésén.

Gábor István főépítész a kapcsolódó előterjesztésben arról tájékoztatta a közgyűlést, hogy befejeződött a Debrecen településszerkezeti tervének és helyi építési szabályzatának módosítása, mely a 4-es főút Hajdúszoboszló és Debrecen közötti szakaszának négysávosításával összefüggésben egy adott területrészt érint (Debrecen közigazgatási határ – dűlőút – M35 autópálya – dűlőút – Határ út – dűlőút – belterülethatár – tervezett gyűjtőút – Vincellér utca – István út – 100-as számú vasútvonal által határolt terület). A módosítást az Építési és Közlekedési Minisztérium, mint célmegvalósító és az UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt., mint költségviselő kezdeményezte. A projektet a kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásnak minősítette.

### Nem érkezett észrevétel a tervhez

A fenti területre érintően a településrendezési eszközöknek a 2x2 forgalmi sáv, leállósáv nélküli, szűkített padkájú és folyamatos fizikai elválasztású között területbiztosításához szükséges módosítása volt a rendezési feladat. Ennek célja egyrészt az Ebes–Debrecen közigazgatási határtól az István úti csomópontig terjedően a közlekedési területek többlet területi igényének rögzítése, másrészt az érintett területek más övezetbe történő átsorolása.

A fenti módosításokhoz kapcsolódóan egyszerűsített véleményezési eljárást folytattak le. A megkeresett szervek közül egyik sem tartotta olyan jelentősnek a módosításokat, mely a környezeti vizsgálat lefolytatását, elkészítését indokoltá tenné.

A településrendezési eszközök tervezetét tartalmazó dokumentációval kapcsolatban 2023. december 22-től 2024. január 6-ig lehetett véleményt nyilvánítani, észrevételt tenni elektronikusan az E-TÉR felületén. A lakossági fórum keretében, melyet szintén elektronikus úton folytattak le, 2023. december 23. és 2024. január 3. közötti időszakban írásban lehetett véleményt nyilvánítani, észrevételt tenni. Ezen időszak alatt a lakossági fórum kapcsán partneri észrevétel nem érkezett.

\* \* \*

<https://www.pecsma.hu/top/sajat-erobol-kezd-utfelujitasi-programba-pecs/>

### **SAJÁT ERŐBŐL KEZD ÚTFELÚJÍTÁSI PROGRAMBA PÉCS**

Péterffy Attila polgármester és Ruzsa Csaba gazdasági ügyekért felelős alpolgármester jelentette be csütörtökön délelőtt azt a nagyszabású városi útfelújítási programot, amelyet Pécs saját forrásból finanszírozva indított útjára több mint 800 millió forintból.

A program kapcsán összehívott sajtótájékoztató elején Péterffy Attila kijelentette, Pécs 2024-es költségvetése nem csak a szlogenek szintjén a szabadság, a függetlenség és a sajtóerős fejlesztések büdzséje, hanem tetteken is megmutatkozik mindez.

– Idén végre visszafizetjük a korábbi fideszes városvezetés által felhalmozott 9,5 milliárdos hitel utolsó részletét is – mondta a polgármester. – Azonban nem csak ilyen adósságot örököltünk az elődöktől, hanem egyéb súlyos problémákat is.

Ide sorolta a leamortizálódott városi infrastruktúrát, kiemelten a kifejezetten rossz állapotban lévő utakat. Az utóbbi bő évtizedben nem jutott elegendő forrás az utak fejlesztésére, azonban azzal, hogy a Páva-éra hitelét sikerül letudni, végre szabad források szabadulnak fel a költségvetésben, amit a városra lehet fordítani.

– A hitel visszafizetésén túl az az örömteli helyzet állt most elő, hogy Pécs költségvetésében jelentős forrás marad erre a célra, idén összesen 846 milliót fogunk arra fordítani, hogy az útfejlesztésekkel kapcsolatos elmaradást pótolni kezdjük – jelentette be Péterffy. – Ez a keret természetesen nem elég arra, hogy az utóbbi másfél évtizedben elmaradt felújításokat egy csapásra pótoljuk, de szemmel látható eredményt fogunk tudni felmutatni.

A program kapcsán megtudtuk, hogy közel 34 ezer négyzetméternyi (ez 5,3 kilométert jelent) útfelületet fognak kicserélni még idén tavasszal – mindezt ráadásul pusztán önerőből finanszírozva, állami és uniós támogatás nélkül.

\* \* \*

<https://hirado.hu/belfold/gazdasag/cikk/2024/02/22/tobb-mint-otmilliard-forintos-fejlesztest-tervez-bekecsaba>

## **TÖBB, MINT ÖTMILLIÁRD FORINTOS FEJLESZTÉST TERVEZ BÉKÉSCSABA**

Több mint ötmilliárd forint európai uniós fejlesztési támogatásra pályázik Békéscsaba – határoztak a képviselők a közgyűlés csütörtöki ülésén.

A forrásra a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) Plusz különböző felhívásain pályáznak.

A belterületi zöldfelületeket, közösségi tereket 13 helyszínen fejlesztenék 1,6 milliárd forintból. Opauszi Zoltán (Fidesz-KDNP) tanácsnok szerint nemcsak a belváros rendezettsége nőne így, a fejlesztés turisztikai szempontból is fontos.

„Békéscsaba még vonzóbb és élhetőbb település lehet, és a város vonzereje is nőhet” – mondta. Fülöp Csaba (MSZP) örömet fejezte ki, hogy a térfelügyelő kamerarendszert is tovább fejleszthetik az összegből.

Kerékpárforgalmi létesítményeket alakítanának ki, meglévő kerékpárutakat újítanának fel tíz helyszínen 1,7 milliárd forintból. Opauszi Zoltán hozzászólása szerint Békéscsaba az elmúlt 12-13 évben tízmilliárd forintot meghaladó összeget költött kerékpárutakra.

Szente Béla (Fidesz-KDNP) képviselő szerint szükség lenne korszerű, fedett, az elektromos rollerek tárolását is lehetővé tevő tárolókra is. Kétmilliárd forintból különböző humán fejlesztéseket, programokat hajtanának végre ötéves megvalósítási időszakban.

A Vármegyei Felzárkózási Fórumokhoz, az Esélyteremtő Paktumokhoz és a Helyi Esélyegyenlőségi Programhoz illeszkedő tevékenységek megvalósítása támogatható az összegből – írták az előterjesztésben. A pályázatok saját forrást nem igényelnek. Azok benyújtását a jelen lévő képviselők egyhangúlag támogatták.

\* \* \*

[https://nepszava.hu/3226381\\_naperomu-akkumulatorgyar-kina-aramigeny](https://nepszava.hu/3226381_naperomu-akkumulatorgyar-kina-aramigeny)

## **AKKUGYÁRAIKHOZ 900 MILLIÁRD FORINTNYI BERUHÁZÁSSAL HATALMAS NAPERŐMŰVEKET ÉPÍTENÉNEK A KÍNAIK MAGYARORSZÁGRA**

Az ide települő cégek szerint hazánk nem tudja biztosítani az energiaigényüket. Azért építenek majd be minden felhasználható területet, hogy itt maguk állítsák elő a szükséges, nagy mennyiségű áramot.

Hatalmas kínai naperőművek épülnek majd Magyarországon az ide települő akkugyárakhoz – írja a Telex a VSquare friss hírlevele nyomán, megjegyezve, hogy kisebb napelemparkokról már korábban is volt szó, de ilyen megberuházásokról nem. – Legalább 2,5 milliárd dollár, vagyis 900 milliárd forint értékben telepítenének naperőműveket ide, ezek elégítenék ki a Magyarországra érkező akku- és elektromosautó-gyárak áramigényét – tették hozzá.

Ugyanis a VSquare „egy jó kapcsolatokkal rendelkező” üzleti forrásra hivatkozva állítja, hogy a kínaiak belátták: a magyar kormány nem tud nekik annyi energiát biztosítani, amennyire szükségük lenne. Ezért maguknak akarják megtermelni az áramot, és saját naperőműveket fognak építeni az óriási összegből. Megjegyzik, „a beruházásokkal kormányközeli kivitelezők is jól járhatnak”.

– Az egyébként nem újdonság, hogy a kínai akkugyárak saját napelemparkokat építenének, korábban a debreceni CATL, a nyíregyházi Sunwoda és az Ácson katódgyárat építő Huayou is azt nyilatkozták, hogy terveznek ilyet. Azonban a 900 milliárd forintos beruházás meg sem közelíti azokat a terveket –



derült ki a portál cikkéből. Magyarország az elfogyasztott áram körülbelül 30 százalékát ma is külföldről importálja, és becslések szerint az ország áramigénye az akkugyarak miatt 15-25 százalékkal emelkedni fog.

A kormány az áramtermelés növelést a Paks I. üzemidejének meghosszabbításától, a Paks II. megépítésétől remélnék, ugyan most már lehetnek majd szélerőművek is, de naperőműveket ilyen mértékben saját forrásból nem lehet finanszírozni.

\* \* \*

<https://villanyautosok.hu/2024/02/23/beadta-első-kornyezetvedelmi-engedelykerelmet-a-nyiregyhazan-akkugyarat-epito-sunwoda-hungary/>

## **BEADTA ELSŐ KÖRNYEZETVÉDELMI ENGEDÉLYKÉRELMÉT A NYÍREGYHÁZÁN AKKUGYÁRAT ÉPÍTŐ SUNWODA HUNGARY**

Az elmúlt hónapok projektelőkészítési munkájának eredményeként benyújtotta nyíregyházi beruházásához kapcsolódó első környezetvédelmi engedélykérelmét a Sunwoda Hungary. Pozitív elbírálás esetén az egyes ütem épületeire vonatkozó talajelőkészítő munkálatok, vagyis a cölöpözés és a mélyalapozás várhatóan tavasszal indulhatnak meg a területen.

A kérelem kitér a gyár ivóvíz-felhasználására is, amely maximális értéke a dokumentáció alapján nem fogja meghaladni a napi 630 köbmétert – ez egy nagyobb közintézmény átlagos napi felhasználásának felel meg. Továbbá a helyi szennyvíztisztító telep 2026 második negyedévre tervezett üzembe helyezésével az ivóvízfogyasztás mértéke nagymértékben csökkenni fog a tisztított szennyvíz használatának köszönhetően.

Az 1997-ben alapított kínai Sunwoda cégcsoport 2008-ban kezdett el energiatároló rendszereket gyártani elektromos járművekhez. A cégcsoport 2014-ben alapított, 2023-tól Sunwoda Mobility Energy Technology (SEVB) néven működő leányvállalata 2023 júliusában jelentette be, hogy eddigi legmodernebb gyárát, egyben első európai üzemét Nyíregyházán, a Déli Ipari Park területén építi fel.

Az SEVB magyarországi leányvállalata, a Sunwoda Hungary Kelet-Magyarország egyik legnagyobb gazdasági szereplőjeként és munkáltatójaként érkezik Nyíregyházára. A dokumentációban érintett – projekt első ütemében épülő – üzemrészekben a tervek szerint két éven belül indulhat a termelés.

A jelenlegi, mélyépítési munkálatokhoz kapcsolódó engedélykérelem a tereprendezési és cölöpözési munkálatokra vonatkozik. A beruházó a talaj felső termőrétegének lefejtése, a terület kiegyenlítése mellett a talajrétegek stabilizálásához és az első ütem épületeinek előkészítéséhez kérte az illetékes hatóságok hozzájárulását.

A jelenleg is zajló régészeti feltárásokhoz és a kapcsolódó egyéb előkészítő munkálatokhoz hasonlóan – az engedélykérelem pozitív elbírálása esetén – az épületek alapozási és cölöpözési munkálatainak megkezdése is a beruházó saját kockázatára zajlik, az egyéb hatósági engedélyek megszerzésével párhuzamosan.

A beruházás következő mérföldkövei a gyár környezetvédelmi dokumentációjának összeállítása és a teljes üzemre vonatkozó egységes környezethasználati engedély megszerzése.

Korábban a levegőminőségre vonatkozóan is szigorú emissziós keretrendszer alkalmazásában egyezett meg a Sunwoda Hungary és a nyíregyházi vezetés: az energiatárolók gyártásával kapcsolatban sokszor említett NMP (N-metil-2-pirrolidon) kibocsátására a vállalt határérték 1,0-1,8 mg/Nm<sup>3</sup> közötti

tartományban marad pontforrásonként, ami a hazai és nemzetközi gyakorlathoz mérten is rendkívül alacsony.

A Sunwoda Hungary önként csatlakozik a nyíregyházi önkormányzat által – a hatósági ellenőrzési rendszer mellett – saját hatáskörben kiépítésre kerülő monitoring rendszerhez, így a talaj-, csapadék- és szennyvíz, valamint a talaj- és levegőminőségre vonatkozó adatok folyamatosan nyomon követhetőek lesznek a nyilvánosság számára, ezzel is elősegítve a hiteles és transzparens működést.

A helyi önkormányzat ezzel párhuzamosan folyamatosan fejleszti a Sunwoda Hungary gyártóegységének is otthont adó nyíregyházi Déli Ipari Parkot, ahol többek között egy új szennyvíztisztító telepet is tervez létesíteni. Utóbbi 2026 második negyedévben várható átadását követően a kínai vállalat az üzem vízfelhasználását 90%-ban tisztított szennyvízből tervezi fedezni, míg a kommunális vízfelhasználás a későbbiekben is az ivóvízhálózatról kerülne kiszolgálásra.

\* \* \*

<https://www.nool.hu/helyi-gazdasag/2024/02/negymilliard-forintbol-letesul-gyogynovenyolajgyar-balassagyarmaton>

### **NÉGYMILLIÁRD FORINTBÓL LÉTESÜL GYÓGYNÖVÉNYOLAJGYÁR BALASSAGYARMATON**

Egy török-kanadai befektetői csoport létesít majd gyógynövényolajgyárat Balassagyarmaton, a Szügyi úti ipari parkban. A beruházás közel négy milliárd forintból valósul meg, a fejlesztés munkálatai nyáron kezdődnek el.

Csach Gábor Balassagyarmat polgármestere a közösségi oldalán számolt be róla, miszerint hétfőn fogadott egy török-kanadai befektetői csoportot, akik tájékoztatták a Szügyi úti iparterületen megvásárolt területük fejlesztéséről. Mint írta: a jégkrémipari üzemben és a logisztikai központon túl elsőként egy gyógynövényolajgyár létesítését kezdik majd meg a nyár folyamán.

„A közel négy milliárd forintos beruházás Magyarországon egyedülálló speciális technológiájú sajtolóüzem, amely energiatakarékos és környezetbarát, lényegében nulla szén-dioxid-kibocsátással jár” – közölte a polgármester.

Hozzátette: „a végeredmény pedig bármely módon termesztett gyógynövény esetén is bio tisztaságú olajat jelent, amelyet az élelmiszeripar, a kozmetika és a gyógyszerészet is hasznosítani tud. Törökországban a Balassagyarmaton befektető Neoma Groupnak két ilyen gyára működik. Köszönöm Czaga Ferenc, Mark Majani és Aladdin Teljebbini urak partnerségét!”.

\* \* \*

<https://magyarepitok.hu/mi-epul/2024/02/szomszedok-ket-szegedi-oriasprojektben-osszetalalkozhat-az-ipar-es-a-kutatasfejlesztes>

### **SZOMSZÉDOK – KÉT SZEGEDI ÓRIÁSPROJEKTBEN ÖSSZETALÁLKOZHAT AZ IPAR ÉS A KUTATÁSFEJLESZTÉS**

A Pick volt területén a kínai BYD épít elektromos autógyárat, a volt szovjet laktanyában és környékén a szegedi egyetem tudományos parkja létesül.

Nyüzsgő, hatalmas munkaterületté vált Szeged határa. A város szélén lévő mintegy 300 hektáros ipari parkban építi fel első európai gyárat az elektromos és plug-in hibrid autók eladásában tavaly piacvezetővé váló kínai BYD. A magyar gazdaságtörténet egyik legnagyobb volumenű beruházásának szomszédságában, egy másik nagy projekt megvalósítása is zajlik. Az ELI-ALPS lézeres kutatóintézet

mellett folynak a Science Park kivitelezési munkálatai. Ahogy erről korábban beszámoltunk, a Szegedi Tudományegyetem tudományos ipari parkjának 82 hektáros területén, a Colas Út Zrt. és a DÉLÚT Kft. átfogó infrastrukturális fejlesztés kivitelezésén dolgozik.

A projekt keretében többek között 3,6 kilométernyi víz-, 3,5 kilométernyi szennyvízvezeték, valamint térvilágítási hálózat és 5384 méternyi aszfaltút épül ki.

#### Járműipari kutatóközpont az autógyár szomszédságában

Az elképzelések szerint a tudományos parkban működne majd a SZTE Járműipari Kompetencia Központja, ahol – többek között – speciális motorfékpadon a belső égésű motorokat, azok károsanyag-kibocsátását vizsgálják majd. A központ szerepet kapna a műszaki oktatás fejlesztésében, így például a villamosmérnök-képzésben is. A tudományos parkban már elkészült a Szegedi Tudományegyetem Inkubátorháza, amely a Magyar Molekuláris Medicina Kiválósági Központjaként működik.

#### A régészek ásóit a markolók követik majd

A Science Park közelében a kínai BYD szegedi gyárának építése a január 30-án, a hivatalos előszerződés aláírásával el is kezdődött. Szeged korábban vállalta, hogy elvégezteti az ipari park lőszermentesítését és a régészeti munkálatokat. Előbbi befejeződött, utóbbi esetében a műszeres felmérések és a dokumentáció készítése után, a Móra Ferenc Múzeum szakemberei kutatóárok segítségével vizsgálják át a felszín mélyét. Eddig ősz- és középkori településmaradványok kerültek elő, de ezek nem akadályozzák az építkezés elkezdését – számolt be a terület bejárása után a fejleményekről a szeged.hu.

Az önkormányzat három szakaszban – március végén, szeptemberben és az év végén - adja át a beruházáshoz a 300 hektáros területet.

#### Elkezdődhet az alapozás

A részleges tereprendezésre és a mélyalapozásra vonatkozó engedélyek kiadásával, elkezdődhetnek a gyárépítés földmunkálata is. Utóbbiak sorába alakítják ki a csapadékvíz-elvezetőket és tárolókat is. A terület határára három, összesen 37 millió liter víz tárolására alkalmas tartályt építenek.

Elsőként egy 40 hektáros területről hordják el a termőföldet, hogy a helyére a gyárépületek megtartására alkalmas teherbíró réteget terítsenek. A kivitelezés első szakaszában a karosszériák formázásához építenek majd fel egy csarnokot, ennek szomszédságában pedig egy kompozitanyagokkal foglalkozó üzemet létesítenek.

A tervek szerint a szegedi BYD gyárban három éven belül kezdődhet el a termelés.

\* \* \*

<https://www.vg.hu/vilaggazdasag-magyar-gazdasag/2024/02/hetekben-belul-megkezdodnek-az-autopalya-felujitasok-kiderult-hol-lesz-a-legtobb-felfordulas>

### **HETEKEN BELÜL MEGKEZDŐDNEK AZ AUTÓPÁLYA-FELÚJÍTÁSOK – KIDERÜLT, HOL LESZ A LEGTÖBB FELFORDULÁS**

A márciusi 15-i hosszú hétvége után rögtön megkezdik az idei autópálya-felújításokat a Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. A társaság reményei szerint a hároméves felújítási programmal lényegében már idén végezhetnek.

A március 15-i hosszú hétvégét követően folytatódnak a tavaly megkezdett felújítások a magyarországi autópálya- és autópályaszakaszokon – erről tájékoztatta a Világgazdaságot Szimicsku László, a Magyar

Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (MKIF) kommunikáció igazgatója. Elmondta, mivel kedvező az időjárás, kinyitottak a hazai aszfaltkeverő üzemek, és a munkagépek is időben felvonulhatnak.

Letenye, 2019. december 13. Az M70-es gyorsforgalmi út kétszer kétsávosra bővített, Letenye és Tornyiszentmiklós-országhatár közötti szakasza Letenye közelében az átadóünnepség napján, 2019. december 13-án. A 13,7 kilométer hosszúságú útszakasz 16,7 milliárd forintos költségből újult meg. MTI/Varga György  
Letenye, 2019. december 13. Az M70-es gyorsforgalmi út kétszer kétsávosra bővített, Letenye és Tornyiszentmiklós-országhatár közötti szakasza Letenye közelében az átadóünnepség napján, 2019. december 13-án. A 13,7 kilométer hosszúságú útszakasz 16,7 milliárd forintos költségből újult meg. MTI/Varga György

Az MKIF 2022 szeptemberében 1237 kilométeren vette át a meglévő magyarországi gyorsforgalmi út üzemeltetését, fenntartását, fejlesztését. Rögtön az első évben, 2023-ban 235 kilométer és a főpálya 19 százaléka újult meg.

Szimicsku László hozzátette, hogy a kezelésükben lévő autóutakon és autópályákon idén legalább ekkora mértékben lesznek szintrehozási munkálatok, amelyek kilenc hazai gyorsforgalmi utat érintenek. Közük sorrendben az M3-as, M7-es és M1-es autópályákon végzik el a legtöbb beavatkozást.

De találkozhatnak munkagépekkel az autósok az M35-ös, M30-as, M4-es, M70-es, M15-ös gyorsforgalmikon is, továbbá 110 híd is megújul, és a pihenőhelyek felújítása is folyamatos. Ezzel az MKIF kommunikációs igazgatója szerint lényegében a hároméves felújítási programot szinte készre jelenhetik, az utolsó év előtt a teljes főpálya mintegy 40 százaléka megújulhat, tehát 2025-re már csak 3-4 százalék marad.

#### Időben kikerültek a ködre figyelmeztető jelzések vasárnap

Szimicsku László az M7-esen vasárnap történt balesetről, amelyben egy ember életét veszítette, elmondta, hogy a változtatható jelzések táblákon öt helyen is, már 7 óra után pár perccel kikerültek a ködre figyelmeztető jelzések. Hozzájuk 7.30-kor érkezett az első bejelentés, hogy a Balaton felé történt baleset, ezt követően a kollégájuk a helyszínre ment, és látva a ködöt, visszatolatott, majd a köd határán megállt, fény- és karjelzéssel a külső sávban lassította a forgalmat. Ezután 7.45-kor érkezett hozzájuk újabb bejelentkezés, hogy a Balaton felé tartó oldalon is baleset történt.

A Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) ugyanakkor jelezte, hogy jogilag nem tömegbalesetről van szó, mert több kisebb baleset lévén ezek ráfutásos esetek voltak.

Ettől függetlenül a MABISZ befogadja a kártérítési igényeket, elvégzi a kárfelmérést, a hivatalos iratok beérkezése után eljuttatja az illetékes biztosítóhoz az iratokat.

\* \* \*

2024. 03. 31.

Felelős szerkesztő: Kuris Katalin  
Szakcsoport Kommunikációs- és PR munkabizottság vezető